## 0.2 NASLOVNA STRAN PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

**PRILOGA 1A**

| | |
|---|---|
| **INVESTITOR** | |
| INVESTITOR 1 | |
| Ime in priimek ali naziv družbe | **Občina Logatec** |
| Naslov ali poslovni naslov družbe | Tržaška cesta 50 a, 1370 Logatec |
| **PODATKI O GRADNJI** | |
| Naziv gradnje | **UREDITEV JP 726931 POD GOZDOM 26A, od km 0,000 do km 0,056** |
| VRSTE GRADNJE | ☐ NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT |
| *označiti vse ustrezne vrste gradnje* | ☐ NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA |
| | ☒ **REKONSTRUKCIJA** |
| | ☐ SPREMEMBA NAMEMBNOSTI |
| | ☐ ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA |
| | ☐ LEGALIZACIJA |
| | ☐ MANJŠA REKONSTRUKCIJA |
| **PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI** | |
| vrsta dokumentacije | **PZI** |
| številka projekta | **D341** |
| Datum izdelave | **Februar 2024** |
| Datum spremembe | |
| **PODATKI O PROJEKTANTU** | |
| Projektant (naziv družbe) | **DROMOS d.o.o.** |
| naslov | **Podbreg 2, 5220 Tolmin** |
| Odgovorna oseba projektanta | **Suzana Pandža Novak** |
| Podpis odgovorne osebe projektanta | |
| **PODATKI O IZDELOVALCU OSNOVNEGA NAČRTA** | |
| Izdelovalec osnovnega načrta | **mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.** |
| identifikacijska številka | **IZS G-3002, IZS PI P-0014** |
| projektant izdelovalca osnovnega načrta (naziv družbe) | **DROMOS d.o.o.** |
| naslov | **Podbreg 2, 5220 Tolmin** |
| **PODATKI O VODJI PROJEKTIRANJA** | |
| VODJA PROJEKTIRANJA | **mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.** |
| Identifikacijska številka | **IZS G-3002, IZS PI P-0014** |
| podpis vodje projektiranja | |

## 0.2.1 UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU

**PRILOGA 1B**

| POOBLAŠČENI INŽENIR<br>S PODROČJA GRADBENIŠTVA | |
|---|---|
| Ime in priimek, strokovna izobrazba | mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad. |
| Identifikacijska številka | IZS G-3002, IZS PI P-0014 |
| Navedba gradiv, ki so jih izdelali | 0.2 – Zbirni načrt - Načrt s področja gradbeništva - Načrt ceste |
| | |
| Ime in priimek, strokovna izobrazba | Evgen Konušek, univ.dipl.inž.elek. |
| Identifikacijska številka | E-1525 |
| Navedba gradiv, ki so jih izdelali | Načrt s področja elektrotehnike<br>3/1 Načrt elektrotehnike – Načrt cestne razsvetljave |
| | |
| Ime in priimek, strokovna izobrazba | Aleksandra Jereb, univ. dipl. inž. geol. |
| Identifikacijska številka | IZS RG0147 |
| Navedba gradiv, ki so jih izdelali | Načrt s področja geotehnologije in rudarstva<br>7 – Geološko geomehanski elaborat |
| | |
| Ime in priimek, strokovna izobrazba | Matjaž Grčar, inž. geod. |
| Identifikacijska številka | GEO 0104 |
| Navedba gradiv, ki so jih izdelali | Načrt s področja geodezije<br>8 - Geodetski načrt |

## 0.2.2 IZJAVA PROJEKTANTA IN VODJE PROJEKTIRANJA V PZI

**PRILOGA 2B**

| **PROJEKTANT** | |
|---|---|
| projektant (naziv družbe) | **DROMOS d.o.o.** |
| naslov | **Podbreg 2, 5220 Tolmin** |
| odgovorna oseba projektanta | **Suzana Pandža Novak.** |

| **IN VODJA PROJEKTIRANJA** | |
|---|---|
| vodja projektiranja | **mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.** |

**IZJAVLJA:**

**Da je projektna dokumentacija za izvedbo gradnje (PZI):**

| | |
|---|---|
| številka projekta | **D341-2024** |
| datum izdelave | **Februar 2024** |

**- skladna z zahtevami prostorskega izvedbenega akta;**

**- da so bili v izdelavo projektne dokumentacije vključeni ustrezni pooblaščeni arhitekti, pooblaščeni krajinski arhitekti in pooblaščeni inženirji s področja gradbeništva, elektrotehnike, strojništva, tehnologije, požarne varnosti, geotehnologije in rudarstva, geodezije ali prometnega inženirstva ter strokovnjaki z drugih strokovnih področij, katerih strokovne rešitve so glede na namen in zahtevnost objekta ter namen izdelave projektne dokumentacije potrebni, tako da je ta izdelana celovito in medsebojno usklajena, in**

**- da je s projektno dokumentacijo v celoti zagotovljeno izpolnjenjevanje bistvenih in drugih zahtev objekta.**

| | |
|---|---|
| vodja projektiranja | **mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.** |
| identifikacijska številka | **IZS G-3002, IZS PI P-0014** |
| podpis vodje projektiranja | |

| | |
|---|---|
| odgovorna oseba projektanta | **Suzana Pandža Novak** |
| podpis odgovorne osebe projektanta | |

## 0.2.2 KAZALO VSEBINE PROJEKTA

**PRILOGA 3**

## KAZALO NAČRTOV

**PZI**

| Naziv načrta | Številka načrta |
|---|---|
| 0.2 ZBIRNI NAČRT –<br>NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA –<br>NAČRT CESTE | D341-2024 |
| 3/1 NAČRT ELEKTROTEHNIKE –<br>NAČRT CESTNE RAZSVETLJAVE | D341-JR-2024 |
| 8 NAČRT S PODROČJA GEODEZIJE –<br>GEODETSKI NAČRT | In-Kart-03-2024 |

## KAZALO ELABORATOV IN ŠTUDIJ

**PZI**

| Naziv elaborata / študije | Številka elaborata/študije |
|---|---|
| 7 GEOLOŠKO GEOTEHNIČNI ELABORAT | 0524-047/2024 |

## 0.2.3 SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI

**PRILOGA 4A**

| **PODATKI O GRADNJI** | |
|---|---|
| naziv gradnje | **UREDITEV JP 726931 POD GOZDOM 26A, od km 0,000 do km 0,056** |
| kratek opis gradnje | Predvidena je rekonstrukcija odseka javne poti z namenom ureditve vozišča, odvodnjavanja, podporne AB konstrukcije in cestne razsvetljave. |
| glavni object, če je določen | |
| klasifikacija objekta po CC-SI | 21121 - Lokalne ceste in javne poti |
| pomožni objekti | |
| **PROSTORSKI AKT** | |
| prostorski akt | - Odlok o občinskem prostorskem načrtu občine Logatec (Logaške novice, št. 5/21 - uradno prečiščeno besedilo)<br>- Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskem prostorskem načrtu občine Logatec (Logaške novice, št. 11/23) |

## 0.2.4 PODATKI O OBJEKTIH

**PRILOGA 4B**

| **OSNOVNI PODATKI O GRADBENO INŽENIRSKEM OBJEKTU** | |
|---|---|
| Imenovanje objekta | **UREDITEV JP 726931 POD GOZDOM 26A, od km 0,000 do km 0,056** |
| kratek opis objekta | Predvidena je rekonstrukcija odseka javne poti z namenom ureditve vozišča in odvodnjavanja v sklopu vzdrževalnih del v javno korist. |
| Klasifikacija po CC-SI | 21120 |
| Glavni ali pomožni objekt | **Glavni objekt** |
| Vrsta gradnje | Rekonstrukcija |
| Zahtevnost objekta | Manj zahteven objekt |
| **ZNAČILNOSTI ZA GRADBENOINŽENIRSKE OBJEKTE** | |
| Širina | 4,0 m |
| dolžina | cca 56,0 m |

| **OSNOVNI PODATKI O GRADBENO INŽENIRSKEM OBJEKTU** | |
|---|---|
| Imenovanje objekta | **UREDITEV JP 726931 POD GOZDOM 26A, od km 0,000 do km 0,056** |
| kratek opis objekta | Predvidena je izvedba podporne AB konstrukcije v sklopu vzdrževalnih del v javno korist. |
| Klasifikacija po CC-SI | 24205 |
| Glavni ali pomožni objekt | Pomožni objekt |
| Vrsta gradnje | Rekonstukcija |
| Zahtevnost objekta | Manj zahteven objekt |
| **ZNAČILNOSTI ZA GRADBENOINŽENIRSKE OBJEKTE** | |
| Višina | Do 3,00 m |
| dolžina | Do 15,00 m |

| **OSNOVNI PODATKI O GRADBENO INŽENIRSKEM OBJEKTU** | |
|---|---|
| Imenovanje objekta | **UREDITEV JP 726931 POD GOZDOM 26A, od km 0,000 do km 0,056** |
| kratek opis objekta | Predvidena je izvedba cestne razsvetljave v sklopu vzdrževalnih del v javno korist. |
| Klasifikacija po CC-SI | 21120 |
| Glavni ali pomožni objekt | Pomožni objekt |
| Vrsta gradnje | Rekonstukcija |
| Zahtevnost objekta | Manj zahteven objekt |
| **ZNAČILNOSTI ZA GRADBENOINŽENIRSKE OBJEKTE** | |
| Višina | Do ,00 m |
| dolžina | Do 56,00 m |

## 0.2.5 PODATKI O ZEMLJIŠČIH ZA GRADNJO

**PRILOGA 4C**

| **SEZNAM A: OBJEKTI IN ZUNANJA UREDITEV OBJEKTA (GRADBENA PARCELA)** | | | |
|---|---|---|---|
| Katastrska občina | | | |
| parcelna številka | | | |
| | | | |
| Velikost gradbene parcele (m2) | | | |
| GRADBENA PARCELA – ENA ALI VEČ PARCEL | | | |
| Katastrska občina | Parc. Št. | Parcela m2 | Območje gradbene parcele m2 |
| 2017 DOLENJI LOGATEC | 1039/192 | | |
| | 1038/493 | | |
| | 1038/250 | | |
| | 1113 | | |
| | 1038/48 | | |

## 0.2.5.1 KATASTRSKA TABELA IN ZEMLJIŠKOKNJIŽNI IZPISKI

| Zap. št. | Kat. občina (Sifra) | Par. Št. (Parcela) | Lastnik (ime, priimek, naslov, solastniški delež) | Skupna površina zemljišča (m2) | Površina zemljišča za odkup (m2) | Ostanek površine zemljišča (m2) | Površina zemljišča za služnost (m2) | | Opomba |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | MK | CR | |
| 1 | 2017 Dolenji Logatec | 1038/48 | EME INVEST, gradnja objektov, d.o.o Ulica Vita Kraigherja 005, 2000 Maribor; 1/1 | 260 | 39 | 221 | | | |
| 2 | 2017 Dolenji Logatec | 1038/192 | OBČINA LOGATEC Tržaška cesta 050A, 1370 Logatec 1/1 | 358 | 190 | 168 | | 1 | Kabelska kanalizacija CR |
| 3 | 2017 Dolenji Logatec | 1038/493 | Darko Povirk Vinje pri Moravčah 002, 1251 Moravče 1/1 | 19 | 19 | 0 | | | |
| 4 | 2017 Dolenji Logatec | 1038/250 | Mihela Fečur Notranjska cesta 042, 1370 Logatec 1/1 | 1037 | 38 | 999 | 3 | 1 | Izvedba ponikovalnice in temelja CR |
| 5 | 2017 Dolenji Logatec | 1113 | Bojan Božič Gozdna pot 024A, 1370 Logatec 1/1 | 691 | 6 | 685 | | | |

## 0.2.6 KAZALO VSEBINE ZBIRNEGA NAČRTA


| | |
|---|---|
| **0.2** | **Naslovna stran projektne dokumentacije** |
| **0.2.1** | **Udeleženi strokovnjaki pri gradnji** |
| **0.2.2** | **Kazalo vsebine projekta** |
| **0.2.3** | **Splošni podatki o gradnji** |
| **0.2.4** | **Podatki o objektih** |
| **0.2.5** | **Podatki o zemljiščih za gradnjo** |
| **0.2.5.1** | **Katastrska tabela in zemljiškoknjižni izpiski** |
| **0.2.6** | **Kazalo vsebine zbirnega načrta** |
| **0.2.7** | **Izjave, mnenja, soglasja, zapisniki** |
| **0.2.7.1** | **Mnenja, soglasja, zapisniki** |
| **0.2.8** | **Grafični prikazi** |
| **0.2.9** | **Kazalo vsebine načrta s področja gradbeništva<br>- načrta ceste** |

## 0.2.7 IZJAVE, MNENJA, SOGLASJA, ZAPISNIKI

### 0.2.7.1 MNENJA, SOGLASJA, ZAPISNIKI

Seznam pridobljenih projektnih pogojev, mnenj in soglasij na projekt PZI:

| | Št. proj. Pogojev / mnenja | Datum izdaje pogojev | Datum oddane vloge |
|---|---|---|---|
| Naravovarstveno soglasje, Ministrstvo za naravne vire in prostor | 35623-148/2024-2560-4 | 28.5.2024 | |
| Mnenje za gradnjo z vidika varovanja javnih cest, Občina Logatec | 351-128/2024-3 | 28.2.2024 | |
| Projektni pogoji, Elektro Ljubljana d.d. | 1474906 | 29.2.2024 | |
| Projektni pogoji, Telekom Slovenije d.d. | 129182 | 19.2.2024 | |
| Komunalno podjetje Logatec d.o.o. | PP-6-24/501-13/2024-2 | 21.3.2024 | |

REPUBLIKA SLOVENIJA
**MINISTRSTVO ZA NARAVNE VIRE IN PROSTOR**

Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana

T: 01 478 70 00
F: 01 478 74 25
E: gp.mnvp@gov.si
www.mnvp.gov.si

Številka: 35623-148/2024-2560-4
Datum: 28. 5. 2024

Ministrstvo za naravne vire in prostor izdaja na podlagi 38.a člena Zakona o državni upravi (Uradni list RS, št. 113/05 – uradno prečiščeno besedilo, 89/07 – odlUS, 126/07 – ZUP-E, 48/09, 8/10 – ZUP-G, 8/12 – ZVRS-F, 21/12, 47/13, 12/14, 90/14, 51/16, 36/21, 82/21, 189/21, 153/22 in 18/23), v zadevi izdaje naravovarstvenega soglasja po 105.a členu Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – ZON-UPB2, 61/06 – ZDru-1, 32/08 – OdlUS, 8/10 – ZSKZ-B, 46/14, 21/18 – ZNOrg, 31/18, 82/20, 3/22 – ZDeb, 105/22 – ZZNŠPP in 18/23 – ZDU-1O) in na podlagi mnenja Zavoda Republike Slovenije za varstvo narave, Območne enote Ljubljana, št. 3562-1771/2024-2 z dne 11. 4. 2024, na zahtevo stranke Občine Logatec, Tržaška 50A, 1370 Logatec, ki jo v postopku zastopa pooblaščenec Dromos d.o.o., Podbreg 2, 5220 Tolmin, naslednje

# N A R A V O V A R S T V E N O  S O G L A S J E

1. Stranki Občini Logatec, Tržaška 50A, 1370 Logatec, se izda naravovarstveno soglasje za ureditev javne poti JP 726931 od km 0,000 do km 0,056, na zemljiščih v k.o. 2017 Dolenji Logatec.

2. Naravovarstveno soglasje se izda pod naslednjim pogojem:
   - Za cestno razsvetljavo se uporabi svetilke, ki ne svetijo nad vodoravnico, ne prepuščajo UV svetlobe in svetijo v rumenem delu spektra do barvne temperature 2700 K.

3. Naravovarstveno soglasje preneha veljati, če se poseg, zaradi katerega je bilo soglasje dano, ne začne izvajati v dveh letih po njegovi pravnomočnosti.

4. V tem postopku stroški niso nastali.

## O b r a z l o ž i t e v

Ministrstvo za naravne vire in prostor, Direktorat za naravo (v nadaljevanju: ministrstvo), je dne 17. 2. 2024 v pristojno reševanje prejelo vlogo stranke Občine Logatec, Tržaška 50A, 1370 Logatec, ki jo v postopku zastopa pooblaščenec Dromos d.o.o., Podbreg 2, 5220 Tolmin (v nadaljevanju: stranka), za izdajo naravovarstvenega soglasja po 105.a členu Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – ZON-UPB2, 61/06 – ZDru-1, 32/08 – OdlUS, 8/10 – ZSKZ-B, 46/14, 21/18 – ZNOrg, 31/18, 82/20, 3/22 – ZDeb, 105/22 – ZZNŠPP in 18/23-ZDU-1O; v nadaljevanju: ZON) za ureditev javne poti JP 726931 od km 0,000 do km 0,056, na zemljiščih v k.o. 2017 Dolenji Logatec. Stranka je vlogi priložila tehnično poročilo in pregledno situacijo iz PZI projekta (št. D341, februar 2024, Dromos d.o.o., Tolmin).

V 105. členu ZON je določeno, da je treba za gradnjo objekta na območju, ki ima na podlagi predpisov s področja ohranjanja narave poseben status, pridobiti naravovarstvene pogoje in pravnomočno naravovarstveno soglasje na način in po postopku, kakor je za pridobitev projektnih pogojev in soglasij določeno s predpisi s področja graditve objektov.

V zvezi z navedenim ministrstvo pojasnjuje, da je za gradnjo objekta na območju, ki ima na podlagi predpisov s področja ohranjanja narave poseben status in za katerega ni treba pridobiti gradbenega dovoljenja, tudi po začetku uporabe Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNŠPP in 133/23; v nadaljevanju: GZ-1) treba pridobiti naravovarstveno soglasje v skladu z določili 105. in 105.a člena ZON, za izdajo katerega je v skladu s četrtim odstavkom 105. člena ZON pristojno ministrstvo.

V skladu s predhodno navedenim se v postopku izdaje naravovarstvenih pogojev in naravovarstvenega soglasja uporabljajo določbe ZON ob smiselni uporabi določb GZ-1 in podzakonskih predpisov s področja graditve objektov.

Za gradnjo objekta, ki se nanaša na poseg v naravo, za katerega je treba izvesti presojo sprejemljivosti, se postopek izdaje naravovarstvenega soglasja vodi v skladu s 105.a členom ZON.

V kolikor se vloga za izdajo naravovarstvenega soglasja za gradnjo objekta nanaša na poseg v naravo, za katerega je treba izvesti presojo sprejemljivosti, se ta v skladu s prvim odstavkom 105.a člena ZON izvede v postopku izdaje naravovarstvenega soglasja. V 33.a členu ZON je med drugim določeno, da je treba zaradi ohranitve ugodnega stanja in preprečitve slabšanja ugodnega stanja ptic in drugih živalskih ter rastlinskih vrst, njihovih habitatov in habitatnih tipov, na posebnih varstvenih območjih in potencialnih posebnih varstvenih območjih izvesti presojo sprejemljivosti posegov v naravo, ki se izvaja skladno s 105.a členom ZON. Odločba, s katero se dovoli poseg v naravo, je nična, v kolikor se izda v nasprotju s predhodno navedenim.

Podrobneje ureja presojo sprejemljivosti posegov v naravo Pravilnik o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (Uradni list RS, št. 130/04, 53/06, 38/10 in 3/11), ki v prvem odstavku 1. člena določa kot območja, kjer se izvaja presoja sprejemljivosti zavarovana območja, posebna varstvena območja in potencialna posebna varstvena območja (v nadaljevanju: varovana območja) in posege v naravo, ki lahko pomembno vplivajo na ta območja.

Po pregledu vloge je ministrstvo ugotovilo, da je predmet vloge ureditev javne poti JP 726931 Pod gozdom 26a od km 0,000 do km 0,056. Predvidena je obnova poti z asfaltiranjem vozišča v širini 4,0 m, ureditev odvodnje vozišča, izvedba podporne AB konstrukcije v dolžini cca 15,0 m in višine 1,50 – 3,00 m ter cestne razsvetljave.

Glede na to, da v skladu z GZ-1 za vzdrževalna dela v javno korist ni treba pridobiti gradbenega dovoljenja, je za obravnavani objekt v skladu z določili 105. in 105.a člena ZON treba pridobiti naravovarstveno soglasje.

Predvideni poseg je načrtovan na zemljišču z naslednjim naravovarstvenim statusom:

- na posebnem varstvenem območju Natura 2000: Trnovski gozd – Nanos, SAC SI3000255 (Uredba o posebnih varstvenih območjih, Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13, 39/13 – OdlUS, 3/14, 21/16 in 47/18);
- na ekološko pomembnem območju: Osrednje območje življenjskega prostora velikih zveri, ident. št. 80000 (Uredba o ekološko pomembnih območjih, Uradni list RS, št. 48/04, 33/13, 99/13 in 47/18);

- na ekološko pomembnem območju: Trnovski gozd, ident. št. 51300 (Uredba o ekološko pomembnih območjih, Uradni list RS, št. 48/04, 33/13, 99/13 in 47/18).

Glede na to, da gre za poseg v naravo, za katerega je s predpisom določeno, da je za njegovo izvedbo treba pridobiti naravovarstvene pogoje in naravovarstveno soglasje ter se nameravani poseg nahaja na varovanem območju Natura 2000, je ministrstvo ugotovilo, da je treba na podlagi 105.a člena ZON v postopku izdaje naravovarstvenega soglasja izvesti presojo sprejemljivosti nameravanega posega v naravo. Zato je dne 4. 4. 2024 pozvalo Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Območno enoto Ljubljana (v nadaljevanju: ZRSVN), da pripravi strokovno mnenje. ZRSVN je mnenje pripravil v skladu s tretjim odstavkom 42. člena Pravilnika o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja in ga ministrstvu poslal z dopisom št. 3562-1771/2024-2 z dne 11. 4. 2024. ZRSVN je v mnenju ocenil vpliv posega na kvalifikacijske vrste mali podkovnjak (*Rhinolophus hipposideros*), veliki navadni netopir (*Myotis bechsteinii*), širokouhi netopir (*Barbastella barbastellus*), južni podkovnjak (*Rhinolophus euryale*), veliki podkovnjak (*Rhinolophus ferrumequinum*), dolgokrili netopir (*Miniopterus schreibersi*) in črtasti medvedek (*Callimorpha quadripunctaria*) z oceno C – nebistven vpliv ob upoštevanju omilitvenega ukrepa, ki se nanaša na način osvetljevanja območja.

Ministrstvo je ugotovilo, da bo poseg izveden na območju Natura 2000. Pri izvajanju posegov in dejavnosti na Natura 2000 območjih je treba z ustreznimi ukrepi preprečiti kakršenkoli neugoden vpliv na habitatne tipe, rastline in živali ter njihove habitate (7. člen Uredbe o posebnih varstvenih območjih).

Metulj črtasti medvedek je aktiven podnevi in ponoči: podnevi se odrasli osebki hranijo, ponoči pa parijo in radi priletijo k virom svetlobe. Svetloba metulje privlači, s tem pa postanejo lahek plen predatorjev. Obenem se omeji možnost razmnoževanja, saj niso zmožni najti partnerjev. Svetloba vpliva tudi na netopirje. Nekatere vrste se svetilkam izogibajo in imajo zato podobno težavo kot negativno fototaktične žuželke – njihovo življenjsko okolje se vedno bolj krči. Nekatere vrste netopirjev pa privlači obilje metuljev ob lučeh, a so tam lahek plen plenilcev. Obenem so tudi netopirji zaradi svetilk pri svojem lovu veliko bolj uspešni, kot bi bili sicer, zato prispevajo k zmanjšanju števila žuželk, kar dolgoročno seveda pomeni manj hrane tudi za njih same.

V sklopu rekonstrukcije ceste je predvidena postavitev nove cestne razsvetljave. Glede na to, da je lokacija predvidene ureditve v bližini gozda in gozdnega roba, ministrstvo predvideva, da bi postavitev novih objektov javne razsvetljave lahko vplivala na ugodno stanje zgoraj naštetih vrst. Iz navedenega izhaja, da je poseg sprejemljiv, vendar je treba zaradi varovanja teh vrst upoštevati omilitveni ukrep, ki je kot naravovarstveni pogoj povzet v izreku.

Ministrstvo na podlagi petega odstavka 42. člena Pravilnika o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja v postopku izdaje naravovarstvenega soglasja ugotavlja, da je ocena sprejemljivosti posega v naravo, temelječa na ugotovitvah iz tretjega odstavka 25. člena tega pravilnika, ugodna ob izvedbi omilitvenih ukrepov (ocena C – nebistven vpliv pod pogoji). Zaradi navedenega ministrstvo ugotavlja, da obravnavani poseg ob izpolnitvi v izreku navedenih naravovarstvenih pogojev, s katerimi se odpravljajo pričakovani škodljivi vplivi posega v naravo, ne bo škodljivo vplival na varstvene cilje varovanih območij, njihovo celovitost in povezanost ter ustreza zahtevam s področja varstva narave.

V osmem odstavku 105.a člena ZON je določeno, da lahko ministrstvo izda v primerih iz šestega odstavka 105. člena ZON tudi naravovarstveno soglasje s pogoji. V šestem odstavku 105. člena ZON je določeno, da lahko ministrstvo izda naravovarstveno soglasje, v katerem se na podlagi predpisov, ki urejajo ohranjanje narave, določijo pogoji, ki jih mora nosilec nameravanega posega upoštevati pri nadaljnji rabi objekta, da bi preprečil, zmanjšal ali odstranil škodljive vplive na

naravo. Ministrstvo lahko izda tudi naravovarstveno soglasje, v katerem se določijo pogoji, ki jih mora nosilec nameravanega posega upoštevati v času gradnje.

Glede na navedeno je ministrstvo ugotovilo, da lahko v obravnavanem primeru v skladu z osmim odstavkom 105.a člena ZON izda naravovarstveno soglasje s pogoji, zato je v 2. točki izreka odločbe določil pogoje, ki jih mora stranka upoštevati, da bi preprečila, zmanjšala ali odstranila škodljive vplive posega v naravo. V skladu z navedenim je ministrstvo odločilo, kot je razvidno iz 1. in 2. točke izreka odločbe.

V skladu s petim odstavkom 105. člena ZON naravovarstveno soglasje preneha veljati, če se poseg, zaradi katerega je bilo soglasje dano, ne začne izvajati v dveh letih po njegovi pravnomočnosti. Glede na navedeno je ministrstvo odločilo, kot izhaja iz 3. točke izreka odločbe.

V skladu z določbami 5. odstavka 213. člena v povezavi z 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 – ZUP-UPB2, 105/06 – ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10, 82/13, 175/20 – ZIUOPDVE in 3/22 – ZDeb) je bilo treba v izreku te odločbe odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo glede stroškov odločeno, kot izhaja iz 4. točke izreka odločbe.

Upravne takse se po 35. točki prvega odstavka 28. člena Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 106/10 – ZUT-UPB5, 14/15 – ZUUJFO, 84/15 – ZzeIP-J, 32/16, 30/18 – ZKZaš in 189/20-ZFRO) ne plača.

Iz drugega odstavka 230. člena ZUP izhaja, da je zoper odločbo, ki jo izda na prvi stopnji ministrstvo, dovoljena pritožba samo takrat, kadar je to z zakonom določeno. Takšen zakon mora določiti tudi, kateri organ je pristojen za odločanje o pritožbi, sicer o pritožbi odloča vlada. Ker ZON možnosti pritožbe zoper to odločbo ne določa, pritožba ni dovoljena, mogoče pa je začeti upravni spor.

**Pouk o pravnem sredstvu:** Zoper to odločbo ni pritožbe, pač pa je dovoljen upravni spor z vložitvijo tožbe na Upravno sodišče Republike Slovenije v roku 30 dni od vročitve odločbe. Tožbo se vloži neposredno pri pristojnem sodišču ali pošlje po pošti.

Postopek vodila:
mag. Andreja Ogulin – Iskra
višja svetovalka I

Mateja Blažič
sekretarka

Vročiti:
- Dromos d.o.o., Podbreg 2, 5220 Tolmin – ZUP-navadni e-predal (suzana.pnovak@dromos.si).

OBČINA LOGATEC

OBČINSKA UPRAVA

www.logatec.si
e: obcina.logatec@logatec.si
Tržaška cesta 50 A, 1370 Logatec
t: 01 759 06 00, f: 01 759 06 20

Številka: 351-128/2024-3
Datum: 28. 02. 2024

PRILOGA 10A

# MNENJE

# PRISTOJNEGA MNENJEDAJALCA

## Mnenje za gradnjo z vidika varovanja javnih cest

| **MNENJEDAJALEC** | |
|---|---|
| navedba mnenjedajalca | Občina Logatec |
| naslov | Tržaška cesta 50A, 1370 Logatec |
| predpis oz. podlaga za mnenje | Odlok o občinskem prostorskem načrtu občine Logatec (Logaške novice, št. 5/21 - uradno prečiščeno besedilo, 11/23, v nadaljnjem besedilu: OPN) |
| postopek vodil | Zoran Žagar |
| odgovorna oseba mnenjedajalca | Mag. Andrej Orač |

| **INVESTITOR** | |
|---|---|
| ime in priimek ali naziv družbe | Občina Logatec, Tržaška cesta 50A, 1370 Logatec |
| naslov ali poslovni naslov družbe | |

| **POOBLAŠČENEC** | |
|---|---|
| *podatki se vpišejo, kadar je imenovan pooblaščenec* | |
| ime in priimek ali naziv družbe | Dromos, d.o.o., Podbreg 2, 5220 Tolmin |
| naslov ali poslovni naslov družbe | |

| **PODATKI O GRADNJI** | |
|---|---|
| naziv gradnje | Ureditev JP 726931 Gozdna pot od km 0,000 do km 0,056 |
| kratek opis gradnje | 1039/192, 1038/493, k.o. Dolenji Logatec |
| **PODATKI O DOKUMENTACIJI** | |
| številka projekta | PZI, D341 |
| datum izdelave | februar 2024 |
| projektant (naziv družbe) | Dromos, d.o.o. |

**MNENJE O SKLADNOSTI NAMERAVANE GRADNJE**

***Predložena dokumentacija oz. zahteva investitorja***

| | |
|---|---|
| **X** | **JE SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca** |
| | **NI SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca** |

**OBRAZLOŽITEV MNENJA**
(strokovna in pravna utemeljitev)

Skladno z drugim odstavkom 43. člena Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNŠPP in 133/23, v nadaljnjem besedilu: GZ-1) se mnenje pridobi, če je nameravana gradnja takšna, da je zanjo v skladu s predpisi treba pridobiti mnenje pristojnega mnenjedajalca ali če je gradnja v varovalnem pasu infrastrukture.

V skladu s četrtim odstavkom 43. člena GZ-1 se mnenjedajalec v mnenju opredeli glede skladnosti dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja s predpisi iz svoje pristojnosti. Mnenje mora jasno izražati stališča mnenjedajalca in mora biti strokovno in pravno utemeljeno ter obrazloženo. V mnenje se lahko vključijo tudi podatki oziroma pogoji za izvedbo gradnje in uporabo objekta.

Predmetno zemljišče, na katerem je predvidena nameravana gradnja, leži v območju občinske ceste in v varovalnem pasu občinske ceste JP 726931. Varovalni pas ceste, skladno s prvim odstavkom 49. člena OPN, znaša 5 m od roba cestnega sveta. Četrti odstavek 49. člena OPN določa, da, je treba za vsak poseg v varovalni pas pridobiti projektne pogoje in mnenje oziroma soglasje pristojnega mnenjedajalca. Sedmi odstavek 49. člena OPN določa, da v nobenem primeru ni dovoljen kakršen koli trajni poseg lastnika nepremičnine v pas, ki se od roba cestišča nahaja 2 m. Odstop od tega pravila je dopusten ob soglasju organa občinske uprave, pristojnega za promet. Iz projektne dokumentacije izhaja, da bo predvidena gradnja (rekonstrukcija ceste) potekala v območju ceste in v varovalnem pasu navedene občinske ceste. S predlaganim posegom v varovalnem pasu niso prizadeti interesi varovanja občinske ceste in prometa na njej.

Iz navedenega Občinska uprava ugotavlja, da je nameravana gradnja skladna z določili in pogoji OPN, zato se strinja z nameravano gradnjo in v delu, ki se nanaša na ugotavljanje skladnosti s prostorsko izvedbenim aktom, izdaja pozitivno mnenje za gradnjo z vidika varovanja javnih cest.

Na podlagi 44. člena GZ-1 mnenjedajalci za pripravo in izdajo projektnih ter drugih pogojev in mnenj niso upravičeni do plačila taks, povračila stroškov ali drugih plačil.

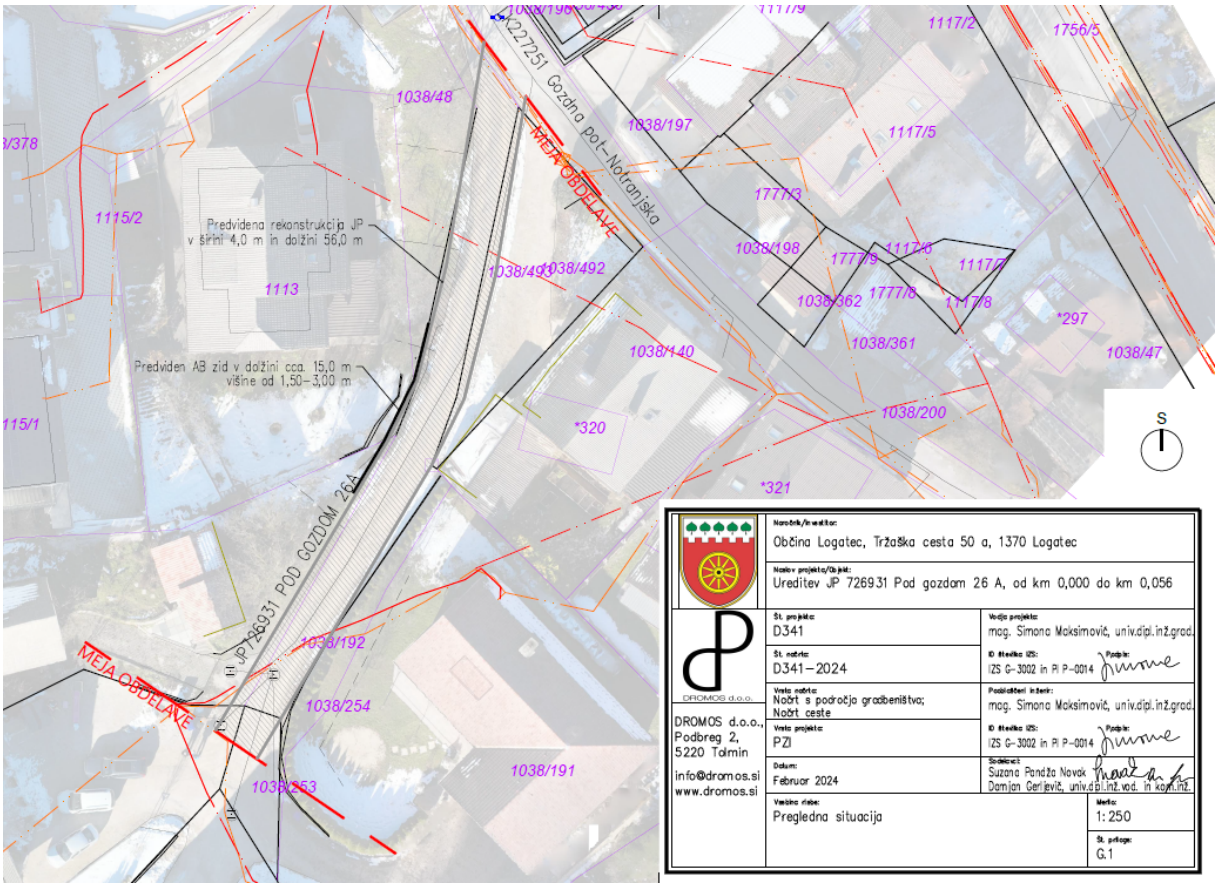
Pripravil:
Zoran Žagar
Višji svetovalec za okolje in prostor

OBČINA LOGATEC 1 OBČINSKA UPRAVA

mag. Andrej Orač
v. d. direktorja

Potrdila:
Simona Šušteršič Štrukelj
Občinski urbanist

Vročiti:
- DROMOS d.o.o., Podbreg 2, 5220 Tolmin, suzana.pnovak@dromos.si - Email


1038/48
1038/197
1117/2
1756/5
1117/5
1777/3
1038/198
1777/9
1117/6
1117/7
1038/362
1777/8
1117/8
*297
1038/361
1038/47
1038/140
1038/200
*320
*321
1115/2
1113
1115/1
Predvidena rekonstrukcija JP v širini 4,0 m in dolžini 56,0 m
Predviden AB zid v dolžini cca. 15,0 m višine od 1,50–3,00 m
1038/493
1038/492
MEJA OBDELAVE
1227251 Gozdna pot-Notranjska
JP 726931 POD GOZDOM 26A
1038/192
1038/254
1038/253
1038/191
S
Naročnik/investitor:
Občina Logatec, Tržaška cesta 50 a, 1370 Logatec
Naziv projekta/Objekt:
Ureditev JP 726931 Pod gozdom 26 A, od km 0,000 do km 0,056
Št. projekta: D341
Vodja projekta: mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.
Št. načrta: D341–2024
ID številka IZS: IZS G-3002 in PI P-0014
Podpis:
Vrsta načrta: Načrt s področja gradbeništva; Načrt ceste
Pooblaščeni inženir: mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.
DROMOS d.o.o., Podbreg 2, 5220 Tolmin
info@dromos.si
www.dromos.si
Vrsta projekta: PZI
ID številka IZS: IZS G-3002 in PI P-0014
Podpis:
Datum: Februar 2024
Sodelavci: Suzana Pandža Novak, Damjan Geršjević, univ.dipl.inž.vod. in kom.inž.
Vrsta risbe: Pregledna situacija
Merilo: 1: 250
Št. priloge: G.1

PREJETO: 4. 3. 2024

Elektro Ljubljana

podjetje za distribucijo električne energije, d. d.
Slovenska cesta 56, SI-1000 Ljubljana

**ELEKTRO LJUBLJANA d.d.** za distribucijskega operaterja na osnovi 465. člena Energetskega zakona (Ur.l. RS, št. 60/19 - uradno prečiščeno besedilo, 65/20, 158/20 - ZURE, 121/21 - ZSROVE, 172/21 - ZOEE), Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Ur.l. RS, št. 101/10, 17/14 - EZ-1), Sistemskih obratovalnih navodil za distribucijski sistem električne energije (Ur.l. RS, št. 7/21 in 41/22 - v nadaljevanju SONDSEE) in 42. člena Gradbenega zakona (Ur.l. RS, št. 199/21) ter na podlagi vloge z dne **19. 2. 2024** izdaja

DROMOS, projektiranje, svetovanje,
inženiring, d.o.o.
PODBREG 2

5220 TOLMIN

## PROJEKTNE POGOJE št. 1474906

### I. UVODNE UGOTOVITVE

Dokumentacija: PZI, št. D341
Izdelovalec projekta: DROMOS, projektiranje, svetovanje, inženiring, d.o.o., PODBREG 2, 5220 TOLMIN
Investitor: OBČINA LOGATEC, TRŽAŠKA CESTA 50A, 1370 LOGATEC
Objekt: UREDITEV JP 726931 POD GOZDOM 26A, od km 0,000 do km 0,056

| Katastrska občina | Parcelne številke |
|---|---|
| 2017 - DOLENJI LOGATEC | 1038/192, 1038/493 |

### II. POTEK OBSTOJEČEGA DISTRIBUCIJSKEGA SISTEMA

1. V projektno dokumentacijo DGD je potrebno vrisati obstoječe elektroenergetske vode in naprave. Potek trase naših vodov in naprav je razviden v priloženem situacijskem načrtu oz. si jih je potrebno pridobiti na elektrodistribucijskem podjetju ELEKTRO LJUBLJANA d.d.

2. Pred začetkom posega v prostor je potrebno v pristojnem nadzorništvu naročiti zakoličbo naših vodov in naprav ter zagotoviti nadzor pri vseh gradbenih delih v bližini elektroenergetskih vodov in naprav.

3. **Na obravnavanem območju rekonstrukcije ceste potekajo obstoječi NN nadzemni in podzemni vodi v zaščitnih ceveh (priloga).**

   Najmanj 7 dni pred pričetkom del je potrebno zagotoviti zakoličbo kablovodov in nadzor nad izvedbo del s strani upravljavca elektroenergetskega omrežja. Investitor nosi odgovornost za časovno usklajenost izvedbe vseh potrebnih del.

   Vso elektroenergetsko infrastrukturo (morebitne prestavitve vodov, ureditve mehanskih zaščit) je potrebno projektno obdelati v skladu s temi projektnimi pogoji, veljavnimi tipizacijami distribucijskih podjetij in veljavnimi tehničnimi predpisi in standardi ter pridobiti upravno dokumentacijo. Elektroenergetska infrastruktura mora biti projektno obdelana v posebni mapi.

   V kolikor bo izvajalec pri izkopih naletel na elektroenergetski kabel, ki ni vrisan v situaciji, mora prenehati z izkopi in poklicati lastnika elektroenergetskih naprav.

Lastnik elektroenergetskih naprav ne prevzema nobene odgovornosti za škodo, ki bi nastala na obstoječih elektroenergetskih napravah zaradi gradnje obravnavanega objekta.

Pri delih v bližini elektroenergetskih naprav je potrebno upoštevati:

- Zakon o varnosti in zdravju pri delu (Ur. l. RS št. 56/99, 64/01),
- Pravilnik o varstvu pred nevarnostjo električnega toka (Ur. l. RS št. 29/92),
- Pravilnik o varnosti in zdravju pri uporabi delovne opreme (Ur. l. RS št. 101/04).

## III. TEHNIČNI POGOJI GLEDE PRIBLIŽEVANJA OBJEKTA OBSTOJEČEMU DISTRIBUCIJSKEMU SISTEMU IN NAPRAVAM

1. Pogoji:

   **Vsa križanja in približevanja z elektroenergetskimi objekti morajo izpolnjevati pogoje pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Ur. l. RS, št. 101/2010).**

   **Z ozirom na to, da se bodo predvidena dela izvajala v območjih varovalnih pasov elektroenergetskega omrežja je investitor dolžan najmanj osem (8) dni pred začetkom del pisno sporočiti Elektru Ljubljana, d.d. lokacijo z nameravano gradnjo in datum začetka gradnje, kar je v skladu z 13. členom Pravilnikom o pogojih in omejitvah gradenj, uporabo objektov ter opravljanje dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Uradni list RS, št. 101/2010).**

2. Obstoječi nizkonapetostni vodi (NN vodi) so v lasti Elektro Ljubljana d.d. Investitor je dolžan naročiti in plačati vse stroške prestavitve ali predelave elektroenergetske infrastrukture, ki jih povzroča z omenjeno gradnjo. Investitor s svojo gradnjo posega v varovalno območje obstoječe elektroenergetske infrastrukture v lasti in upravljanju distributerja Elektro Ljubljana. Ugotavlja se, da je gradnja načrtovanega objekta pogojena s predhodno preureditvijo, prestavitvijo oz. nadomestitvijo obstoječe elektroenergetske infrastrukture. Funkcija prestavljene, preurejene in nadomeščene elektroenergetske infrastrukture tudi po izvedbi ostane enaka in kot taka ostane v lasti distributerja Elektro Ljubljana. Elektro Ljubljana si pridružuje pravico, da na račun investitorja opravi vsa dela, ki predstavljajo prestavitev, preureditev oz. nadomestitev obstoječe elektroenergetske infrastrukture. Vsa medsebojna razmerja o načinu financiranja in izvedbi prestavitev, preureditev oz. nadomestitev elektroenergetske infrastrukture investitor in Elektro Ljubljana dogovorita v posebni pogodbi.

## IV. OSTALI POGOJI

1. Vso elektroenergetsko infrastrukturo (morebitne prestavitve vodov, ureditve mehanskih zaščit), je potrebno projektno obdelati v skladu s temi projektnimi pogoji, veljavnimi tipizacijami distribucijskih podjetij, veljavnimi tehničnimi predpisi in standardi, ter pridobiti upravno dokumentacijo. Elektroenergetska infrastruktura mora biti projektno obdelana v posebni mapi.
2. Priporočamo, da v izogib kasnejšim popravkom soglasij in projektne dokumentacije, investitor že pred začetkom projektiranja pridobi dokazila o pravici gradnje elektroenergetske infrastrukture, kar pomeni, da morajo biti pridobljene overjene tripartitne služnostne pogodbe z lastniki zemljišč, kjer bo navedeno, da ima ELEKTRO LJUBLJANA d.d. pravico vpisa služnostne pravice gradnje in vzdrževanja omenjene infrastrukture v zemljiško knjigo.
3. Investitorja bremenijo vsi stroški prestavitve ali predelave elektroenergetske infrastrukture, ki jih povzroča z omenjeno gradnjo.
4. **Pred pridobitvijo gradbenega dovoljenja mora investitor pridobiti mnenje na projektne rešitve. Zahtevi za izdajo mnenja mora biti priložen tisti del projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja,**

**ki je v zvezi s predmetom mnenja. V načrtu morajo biti označene lokacije križanj in približevanj ter opisane rešitve zaščit oz. prestavitev elektroenergetskih vodov. K zahtevi za pridobitev mnenja se lahko priloži tudi projekt oz. načrt, ki je obdelan na višji ravni.**

**Projektni pogoji prenehajo veljati, če uporabnik v dveh letih od izdaje ne izpolni vseh zahtev iz teh pogojev ali v tem roku pri upravnem organu ne vloži zahtevka za pridobitev gradbenega dovoljenja.**

Ti projektni pogoji veljajo dve leti od dneva izdaje!

Domžale, 29. 2. 2024

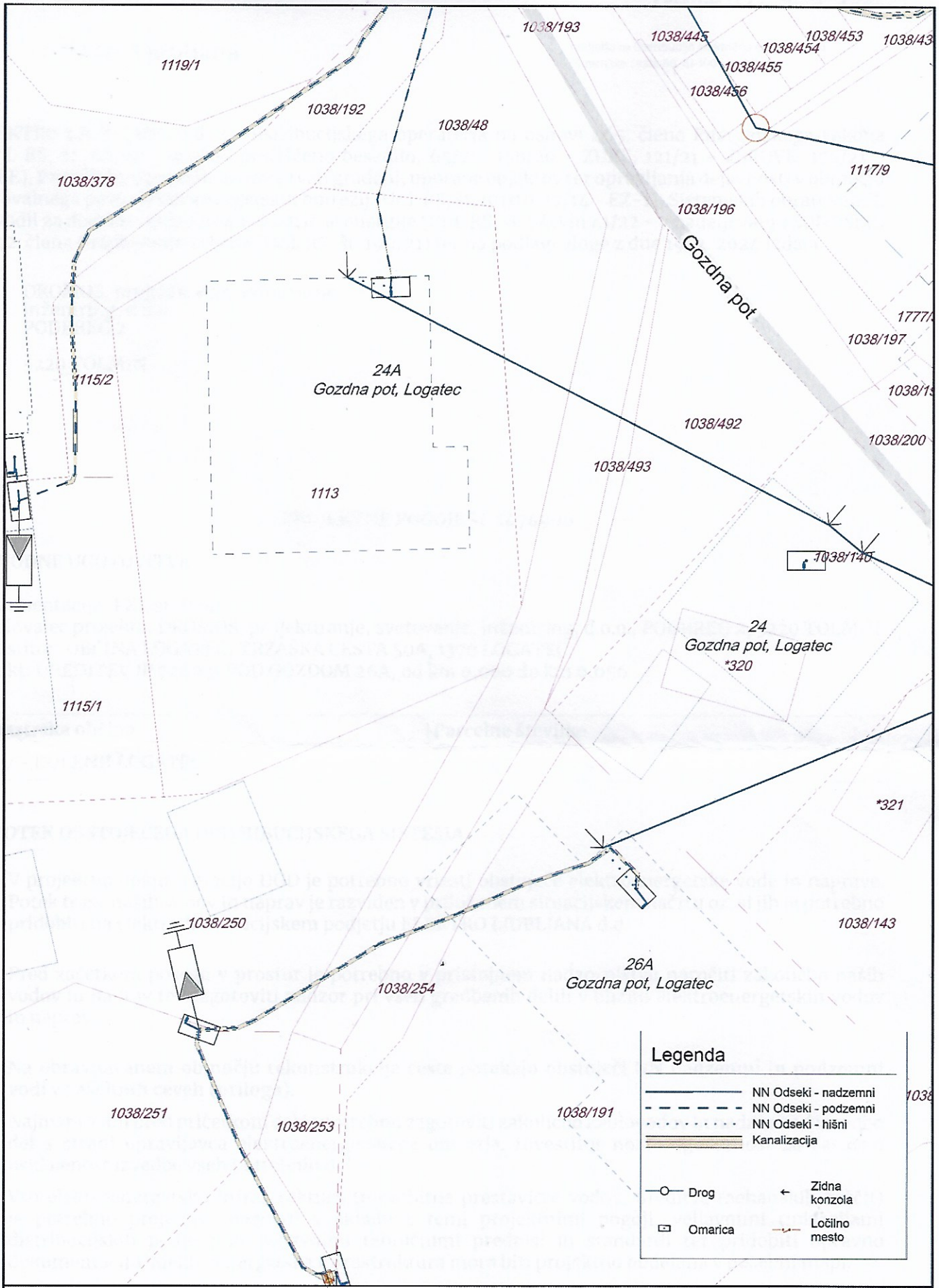
**Pripravil/-a:**
Tine Ferfila

**Direktor DE LJUBLJANA OKOLICA:**
Iztok Bartol

ELEKTRO LJUBLJANA D. D. SLOVENSKA CESTA 56, SI-1000 LJUBLJANA

Poslano:
- DROMOS, projektiranje, svetovanje, inženiring, d.o.o., PODBREG 2, 5220 TOLMIN
- Arhiv

Priloge:
- ELEKTROENERGETSKI VODI




Elektro Ljubljana

Podjetje za distribucijo električne energije, d.d.
Slovenska cesta 56, 1000 Ljubljana
DE Ljubljana okolica

Vsebina načrta
ELEKTROENERGETSKI VODI

Vrsta načrta: Izvršilni načrt

| Izris pripravil | Datum izpisa | Risba št. | Merilo |
|---|---|---|---|
| TINE FERFILA | 29.02.2024 | | 1 : 315 |

PREJETO: 22. 2. 2022

Dostopovna omrežja, Operativa
TKO osrednja Slovenija
Stegne 19, 1000 Ljubljana

TelekomSlovenije

09292024021900628

**DROMOS D.O.O.**
**PODBREG 2**

**5220 TOLMIN**

Številka: 129182 - LJ/390-MB
Vaš znak: D341
Datum: 19.2.2024

| | |
|---|---|
| Vlagatelj: | DROMOS D.O.O., PODBREG 2, 5220 TOLMIN |
| Investitor: | OBČINA LOGATEC, TRŽAŠKA CESTA 50 A, 1370 LOGATEC |
| Objekt: | UREDITEV JP 726931 POD GOZDOM 26A, OD KM 0,000 DO KM 0,056 |
| Lokacija objekta: | LOGATEC, Občina: LOGATEC |
| k.o.: PO TRASI | Parc. št.: PO TRASI |

Telekom Slovenije, d.d., Cigaletova ulica 15, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: Telekom Slovenije), izdaja na podlagi Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21 s spremembami in dopolnitvami) in Zakona o elektronskih komunikacijah (Uradni list RS, št. 130/22; v nadaljevanju: ZEKom-2), na zahtevo vlagatelja, naslednje

# PROJEKTNE POGOJE ŠT.: 129182- LJ/390-MB

## A. POSEBNI DEL PROJEKTNIH POGOJEV

Na območju predvidene gradnje poteka obstoječe TK omrežje Telekoma Slovenije, d.d., zato je potrebno predvideti zaščito/prestavitev TK omrežja.
V projekt je potrebno dodati legendo za vrisano obstoječe TK omrežje Telekoma Slovenije, d.d.

## B. SPLOŠNI DEL PROJEKTNIH POGOJEV

1. Najmanj 30 dni pred pričetkom del, je zaradi točnega dogovora glede zakoličbe, zaščite in prestavitve elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije, terminske uskladitve in nadzora nad izvajanjem del, investitor oziroma izvajalec o tem dolžan obvestiti skrbniško službo Telekoma Slovenije na telefonsko številko kontaktne osebe, navedene v teh projektnih pogojih. Za prestavitev elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije mora investitor izdati oz. pridobiti vsa potrebna dovoljenja in soglasja lastnikov zemljišč, oziroma služnosti, če se ta premakne na drugo nepremičnino oz. traso izven obstoječe trase.
2. Gradbena dela v varovalnem pasu elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije, kot je opredeljen v 17. členu ZEKom-2, je potrebno obvezno izvajati z ročnim izkopom, pod nadzorom strokovnih služb Telekoma Slovenije, ki bodo za vsak konkreten primer določile še dodatne potrebne ukrepe za zaščito elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije. Nasip ali odvzem materiala nad traso elektronskega komunikacijskega omrežja ni dovoljen. V jaških elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije ne smejo potekati vodi drugih komunalnih napeljav. Investitor mora od Telekoma Slovenije pridobiti Mnenje k projektni dokumentaciji.
3. Vsa dela v varovalnem pasu elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije, kot je

opredeljen v 17. členu ZEKom-2, ki zahtevajo izvedbo zaščite in prestavitve elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije, izvede Telekom Slovenije (ogledi, izdelava tehničnih rešitev in projektov, zakoličbe, izvedba del in dokumentiranje izvedenih del) na osnovi pisnega naročila investitorja ali izvajalca del in po pogojih nadzornega osebja Telekoma Slovenije.

4. Stroški ogleda, izdelave projekta zaščite in prestavitve elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije, zakoličbe, zaščite in prestavitve elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije, ter nadzora bremenijo investitorja. Prav tako bremenijo investitorja tudi stroški odprave napak na elektronskem komunikacijskem omrežju Telekoma Slovenije, ki bi nastale zaradi del na omenjenem objektu, kakor tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega nastali Telekomu Slovenije, razen če ni z zakonom izrecno drugače določeno.
5. Če se elektronsko komunikacijsko omrežje Telekoma Slovenije prestavi na drugo nepremičnino oz. traso izven obstoječe trase, mora investitor pred začetkom del, za potrebe prestavitve elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije, v korist Telekoma Slovenije pridobiti oz. izdati novo soglasje oz. neodplačno služnostno pravico za to novo traso.
6. Vsako poškodbo elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije je potrebno takoj javiti na tel. št. 080 1000 ali na tehnicna.pomoc@telekom.si.
7. Investitor je po zaključku del, ter pred izvedbo tehničnega pregleda oz. pred izdajo uporabnega dovoljenja za navedeno gradnjo dolžan pri Telekomu Slovenije naročiti kvalitativni pregled izvedenih del prestavitve oz. zaščite predmetnega elektronskega komunikacijskega omrežja in si pridobiti pisno izjavo Telekoma Slovenije o izpolnjenih pogojih.

## C. POGOJI ZA PRIDOBITEV MNENJA K PROJEKTNI DOKUMENTACIJI

Vlogi za mnenje k projektnim rešitvam mora investitor priložiti:

1. Del projekta, ki je izdelan v skladu s predhodno izdanimi projektnimi pogoji Telekoma Slovenije.
2. Izdane projektne pogoje Telekoma Slovenije k navedenemu objektu (fotokopija).
3. Situacijski načrt v merilu 1:1.000 ali 1: 500 z vrisanimi obstoječimi trasami elektronskega komunikacijskega omrežja Telekoma Slovenije.

Projektni pogoji veljajo eno leto od dneva izdaje.

Kontaktna oseba Telekoma Slovenije:
- Boštjan Kemperle, tel.: 01 500 6590, e-pošta: bostjan.kemperle@telekom.si

Pripravil:
Marko Bukovac

Žig:

Vodja TKO osrednja Slovenija:
Igor Kern

TelekomSlovenije d.d. 157

V vednost: naslov, arhiv

Komunalno podjetje Logatec d.o.o.
Tržaška cesta 27
1370 Logatec

tel: 01/750-81-10
e-pošta: info@kp-logatec.si
http://www.kp-logatec.si

Št.: **PP-6-24/501-13/2024-2**
Datum: četrtek, 21. marec 2024

Na podlagi 3. in 42. člena Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21; v nadaljevanju GZ-1) in 6. člena Odloka o ustanovitvi javnega podjetja Komunalno podjetje Logatec, d.o.o. (Logaške novice, št. 1-2/11, 1-2/16 in 5/20) izdajamo naslednje:

# PROJEKTNE POGOJE

| | | |
|---|---|---|
| za objekt | : | **Ureditev JP 726931 Pod gozdom 26a, od km 0,000 do km 0,056** |
| investitor | : | **Občina Logatec**<br>**Tržaška cesta 50a**<br>**1370 Logatec** |
| k.o. | : | **2017 – Dolenji Logatec** |
| parc. št. | : | **1038/192, 1038/493** |
| na vlogo | : | **Dromos d.o.o., Podbreg 2, 5220 Tolmin** |

V nadaljevanju vam podajamo projektne pogoje za zgoraj naveden objekt. Morebitne prestavitve oz. predelave obstoječe gospodarske javne infrastrukture zaradi posega v prostor, bodo izvršene na stroške investitorja objekta.

**PROJEKTNI POGOJI:**

**1. LOKACIJA**

Lokacija posega v prostor ni v območju varstvenega pasu vodnega vira (Odlok o varovanju vodnih virov v občini Logatec, Logaške novice, št. 4/01).

**2. JAVNO VODOVODNO IN KANALIZACIJSKO OMREŽJE**

Na območju posega v prostor poteka javno vodovodno in kanalizacijsko omrežje. Investitor je dolžan pri izvedbi posega v prostor upoštevati naslednje:

a) Obstoječe omrežje gospodarske javne infrastukture zaradi nameravanih del ne sme biti ogroženo ali poškodovano. O pričetku del nameravanega posega v prostor je potrebno Komunalno podjetje Logatec d.o.o., pisno obvestiti. Pred začetkom del je potrebno pri Komunalnem podjetju Logatec, d.o.o., naročiti zakoličenje komunalnih vodov in naprav. Vse zakoličene komunalne vode je potrebno odkopati ročno. Pod izkopanimi komunalnimi vodi je potrebno teren ustrezno utrditi. Posebno je treba paziti, da se med izkopom zagotovi stabilnost prisotnih naprav in podzemnih napeljav. Morebitne prestavitve oz. predelave obstoječe komunalne infrastrukture in priključkov na območju posega v prostor zaradi gradnje objekta, bodo izvršene na stroške investitorja objekta.

b) Predvideti je potrebno prilagoditev cestnih kap, pokrovov jaškov in drugih podobnih elementov gospodarske javne infrastrukture na novo stanje cestišča oz. terena.

c) Vsa dela v varstvenem pasu gospodarske javne infrastrukture nadzira izvajalec javne službe oskrbe s pitno vodo ter odvajanja in čiščenja komunalne in padavinske odpadne vode v skladu z Odlokom o oskrbi s pitno vodo v občini Logatec (Logaške novice, št. 12/13 in 6/21; v nadaljevanju Odlok o pitni vodi) in Odlokom o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode v občini Logatec (Logaške novice, št. 10/19 in 12/20; v nadaljevanju Odlok o odvajanju). Investitor mora naročiti izvajalcu javne službe izvajanje kvalitativnega nadzora.

d) Pred zasipom mest, kjer se križajo komunalni vodi, mora izvajalec del obvestiti odgovorno osebo Komunalnega podjetja Logatec, d.o.o., da ugotovi pravilnost izvedbe križanj. Vsa križanja naj se vodijo v gradbenem dnevniku.
e) Vsi stroški v zvezi z morebitnimi prestavitvami, poškodbami na komunalnih vodih in napravah, nadzor pri delu, stroški zapiranja, praznjenja in polnjenja sistema bremenijo izvajalca oziroma investitorja. Dela izvede lahko le Komunalno podjetje Logatec d.o.o.. Na trasi gospodarske javne infrastrukture oziroma v njenem varovalnem pasu je prepovedano postavljati vse vrste gradbenih objektov ter saditi sadna ali okrasna drevesa in druge trajne nasade. Prav tako je v varovalnem pasu gospodarske javne infrastukture prepovedano dodajati ali odvzemati zemljino, kar bi imelo za posledico zviševanje ali zniževanje globine vodovoda in kanalizacije od predpisane.
f) Na območju, kjer je gradnja predvidena potekajo tudi drugi vodi. Upoštevati je potrebno odmike in križanja od drugih vodov po Pravilnikom o tehnični izvedbi in uporabi vodovodnih objektov in naprav javnega vodovoda v občini Logatec (Logaške novice, št. 11/23; v nadaljevanju Pravilnik o javnem vodovodu) ter Pravilniku o tehnični izvedbi in uporabi javnih objektov in naprav za odvajanje in čiščenje komunalne in padavinske odpadne vode, javne kanalizacije ter o tehnični izvedbi priključkov na javno kanalizacijo v občini Logatec (Logaške novice, št. 3/13; v nadaljevanju Pravilnik o javni kanalizaciji).

V primeru, da se zaradi terenskih razmer ne more zagotoviti predpisanih odmikov, se način izvedbe določi naknadno v dogovoru s pristojno strokovno službo izvajalca javne službe. Način izvedbe se vpiše v gradbeni dnevnik.
Odnos med izvajalcem javne službe in uporabnikom je reguliran z Odlokom o pitni vodi, Pravilnikom o javnem vodovodu ter Odlokom o odvajanju in Pravilnikom o javni kanalizaciji.
Obstoječe javno vodovodno omrežje zaradi nameravanih del ne sme biti ogroženo ali poškodovano. Vsi eventualni stroški, povzročeni Komunalnemu podjetju Logatec, ki bi nastali v zvezi z navedeno gradnjo, bremenijo investitorja del.

## 3. PADAVINSKA ODPADNA VODA

Na območju posega v prostor je potrebno urediti odvodnjavanje padavinske odpadne vode z utrjenih bodočih javnih površin skladno s 17. členom Uredbe o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih vod v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 64/12, 64/14, 98/15, 75/22 in 157/22; v nadaljevanju Uredba o emisiji), Odlokom o odvajanju in Pravilnikom o javni kanalizaciji. Pri načrtovanju interne kanalizacije za odvod odpadnih padavinskih vod naj se upošteva usmeritve iz enajstega in dvanajstega odstavka 74. člena Odloka o občinskem prostorskem načrtu občine Logatec (Logaške novice, št. 5/21; v nadaljevanju OPN), v katerem je določeno, da se mora odvod odpadnih voda izvesti v ločenem sistemu na način, da padavinske vode ponikajo v največji meri na mestih njihovega nastanka.

V projektni dokumentaciji je potrebno označiti lokacijo meteorne kanalizacije in lovilcev olj, če so potrebni. Padavinske odpadne vode je prepovedano odvajati preko javnih površin, cest in priključkov, jih mešati z ostalimi odpadnimi vodami in jih priključevati na fekalno kanalizacijo. Pri dimenzioniranju naprav za ponikanje je potrebno upoštevati količino odpadne padavinske vode z vseh prispevnih površin (povozne površine, dvorišča,… ) ter ponikovalno sposobnosti tal na izbranem terenu.
Sistem odvajanja padavinske odpadne vode in vsi njegovi elementi s svojim obstojem in delovanjem ne smejo ogrožati obstoječih infrastrukturnih objektov ter drugih objektov in zemljišč, ki niso v lasti investitorja.

## 4. RAVNANJE Z ODPADKI

Za specifične odpadke je investitor dolžan poskrbeti sam (Odlok o ravnanju s komunalnimi odpadki v občini Logatec; Logaške novice, št. 4/09). Pri gradbenih izkopih, kjer se pojavi višek materiala, je potrebno predvideti mesto odlaganja ali vgradnje posameznih vrst gradbenih odpadkov oziroma izdelati načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki, če je potreben, v skladu z Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08).

## 5. JAVNA RAZSVETLJAVA

Na območju posega v prostor ni obstoječe ulične javne razsvetljave.
Javna razsvetljava javnih površin naj se izvede v skladu z Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10 in 46/13) ter ostalimi normativi in predpisi v čim varčnejši izvedbi. Kablovod javne razsvetljave mora biti položen v zaščitno cev ustrezne dimenzije. Praviloma je potrebno pri vsaki svetilki in pred prižigališčem vgraditi kabelski jašek. Krmiljenje osvetlitve površin glede na predpisane vrednosti osvetljenosti mora omogočiti delovanje v različnih režimih.
Izvajanje gospodarske javne službe ureja Odlok o javni razsvetljavi v občini Logatec (Logaške novice, št. 11/12).

## 6. OSTALI POGOJI

Med gradnjo je potrebno poskrbeti za izdelavo ustreznega geodetskega posnetka bodoče gospodarske javne infrastrukture ter novozgrajene vode vrisati v kataster podzemnih vodov. Geodetski posnetek mora vsebovati

tudi vsa križanja z obstoječimi komunalnimi vodi. Po končanih delih je potrebno dostaviti en izvod geodetskega posnetka, v digitalni obliki, izvajalcu javne službe oskrbe s pitno vodo.
Za poseg v prostor oziroma razširitev gospodarske javne infrastrukture je potrebno izdelati elaborat sprememb za posredovanje podatkov v zbirni kataster GJI (gospodarske javne infrastrukture) izdelan po navodilih Geodetske uprave Republike Slovenije.

Postopek vodila:
Špela Ferjančič, dipl. inž. grad.

Direktor:
Boštjan Kreft

Projektne pogoje vročiti:

- Dromos d.o.o., Podbreg 2, 5220 Tolmin; e-pošta: suzana.pnovak@dromos.si

## 0.2.8 GRAFIČNI PRIKAZI

**Grafični prikazi so podani v načrtu cestnega priključka.**

## 0.2.9 KAZALO VSEBINE NAČRTA – NAČRT CESTNE


| | |
|---|---|
| **0.2.9** | **Kazalo vsebine načrta** |
| **0.2.9.1** | **Zbirno tehnično poročilo** |
| **0.2.9.1.1** | **Tehnično poročilo** |
| **0.2.9.1.2** | **Fotografije obstoječega stanja** |
| **0.2.9.2** | **Projektantski popis s predizmerami in stroškovno oceno** |
| **0.2.9.2.1** | **Projektantski popis s predizmerami** |
| **0.2.9.2.2** | **Predračun z rekapitulacijo stroškov** |
| **0.2.9.4** | **Tehnični prikazi** |
| | **Detajli** |


**Kazalo tehničnih prikazov**


| naziv prikaza | št. prikaza | merilo |
|---|---|---|
| **Pregledna situacija** | **G.1** | **/** |
| **Situacija: katastrski podatki** | **G.2** | **M 1:250** |
| **Situacija: prometno tehnični podatki** | **G.3** | **M 1:250** |
| **Situacija: zakoličbeni podatki** | **G.4** | **M 1:250** |
| **Situacija: višinski podatki z odvodnjo** | **G.5** | **M 1:250** |
| **Situacija: zbirnik komunalnih vodov** | **G.6** | **M 1:250** |
| **Vzdolžni profil** | **G.7** | **M 1:1000/100** |
| **Karakteristični prečni prerez** | **G.8** | **M 1:50** |
| **Prečni prerezi** | **G.9** | **M 1:100** |
| **Armaturni načrt zidu** | **G.10** | **M 1:25** |


**Kazalo detajlov**


| |
|---|
| Detajl stika stari / novi asfalt |
| Detajl betonskega robnika |
| Detajl cestnega požiralnika |
| Detajl ponikovalnice |
| Detajl polaganja PE HD cevi |

## 0.2.9.1 ZBIRNO TEHNIČNO POROČILO

| | |
|---|---|
| Načrt: | **Zbirni načrt – Načrt ceste** |
| Št. načrta: | **D341-2024** |
| Faza: | **PZI** |

Projektant: **DROMOS d.o.o.**
Podbreg 2
5220 Tolmin

Investitor Občina Logatec, načrtuje rekonstrukcijo odseka javne ceste s ciljem zagotavljanja kvalitetne uporabe.
Predvidena je obnova poti z asfaltiranjem vozišča, ureditev odvodnje vozišča, izvedba podporne AB konstrukcije in cestne razsvetljave. Obravnavan odsek se navezuje na obstoječo okoliško ureditev.

**Dela na območju se skladno z Zakonom o cestah (ZCes-2) uvrščajo med vzdrževalna dela v javno korist in se izvajajo skladno s Pravilnikom za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/12 in 132/22 – ZCes-2.**

Z ureditvijo obstoječe javne poti, ki je v makadamski izvedbi, želi investitor izboljšati vozne razmere z asfaltiranjem vozišča, ureditvijo odvodnje vozišča, izvedbo nove podporne AB konstrukcije in cestne razsvetljave.

Horizontalni elementi potekajo v krivini z navezavo na obstoječe stanje.

Nagib nivelete ceste se prilagaja obstoječi višinski ureditvi in se navezuje na obstoječe stanje.
Višinsko se obravnavano območje s prečnimi in vzdolžnimi nagibi navezuje na obstoječe okoliško ureditev ter upošteva navezavo na obstoječe višinske kote na obeh vstopnih točkah.

Karakteristični prečni prerez :

| | |
|---|---|
| - Vozišče | 4,00 m (skupaj s povozno muldo 0,50 m) |
| - Bankina | 0,50 m |
| Skupaj: | 4,50 m |

Opis posega:
Predvidena je obnova poti z asfaltiranjem vozišča v širini 4,0 m, ureditev odvodnje vozišča, izvedba podporne AB konstrukcije v dolžini cca 15,0 m višine 2,50 m ter cestne razsvetljave. Obravnavan odsek se navezuje na obstoječo okoliško ureditev.

Načrt: **Načrt cestne razsvetljave**
Št. načrta: **D341-CR-2024**
Faza: **PZI**

Projektant: ELEK, Evgen Konušek s.p.
Škalce 22
3210 Slovenske Konjice

**Obstoječ stanje**

Cestne razsvetljave na obravnavanem območju ni.

**Način in sistemi razsvetljav**

Na obravnavanem območju ni cestne razsvetljave, oziroma je razsvetljava ob glavi cesti, oddaljeni cca 200m. Ker ni smiselno osvetljevati samo predmetnega odseka in za to zgraditi novo odjemno mesto in prižigališče se v tej fazi pripravijo temelji svetilk in kabelska kanalizacija. Ko pa se bo gradila cestna razsvetljava širšega območja, se takrat postavijo drogovi s svetilkami na pripravljene temelje in izvede kabliranje brez gradbenih del. Predvidena je predpriprava za cestno razsvetljavo s postavitvijo dveh temeljev za svetilke in izgradnjo kabelske kanalizacije.

Lokacija temeljev je prilagojena, dejanskim razmeram na terenu in na podlagi izkušenj ter izbora svetilk, da se dobi ustrezna osvetljenost območja.

Za razsvetljavo cestnega odseka se predvidi LED svetilka Disano:

- 3593 - Ischia MIDNIGHT, koda 424690-3028-0340-CA, 3000K, 25W, 3452lm

(ko se bo projektirala razsvetljava celotneg območja, se uporabijo za celotno območje eneke svetilke)

Nova svetilka bo montirana na vročecinkan koničast drog h = 6m z direktnim natikom na drog.

Predviden je drog z montažno ploščo.

Instalacija v drogu bo izvedena z vodnikom PP-Y 5x1,5 $mm^2$ in uporabo priključnega seta (npr. PVE-4/16) v priključni omarici droga. Kot temelj za postavitev droga razsvetljave, se postavi betonski blok dimenzije 600x600x900m, z vgrajenim sidrom.

**Napajanje, krmiljenje javne razsvetljave**

Napajanje predvidenih dveh svetilk se bo izvedlo v kasnejši fazi iz obstoječe razsvetljave ob glavi cesti ali iz novega prižigališča, ki bo obdelano v sklopu razsvetljave širšega območja.

**Kabelske trase**

Razvod oz. napajanje svetilke se izvede s kablom NAYY-J 0,6/1kV 5x16$mm^2$, v zaščitni cevi STF Φ 75 mm na celotni dolžini trase. Kabelska trasa poteka v cestišču obravnavanega odseka in se zaključi z mejo obdelave. Na meji obdelave se cev kabelske kanalizacije zatesni in pusti izvod iz zemlje, pripravljen za kasnejšo navezavo na razsvetljavo širšega območja.

- globina kabelskega jarka je 0,9 m zelenicah in pločnikih, ter 1,2m v povoznih površinah.
- ozemljitveni trak FeZn 25x4 mm na globini 0,5 - 0,6 m,
- opozorilni trak na globini 0,3-0,4 m.

Kabelska kanalizacija

Za potrebe izgradnje nove CR se bo zgradila nova CR kabelska kanalizacije iz STF cevi 1x Φ 75mm. Do svetilke se kabelska kanalizacija izvede v zemlji tako, da se izkoplje jarek v katerega se položi rebrasto fleksibilno zaščitno cev 1 xSTF Φ 75mm in v njo uvleče napajalni kabel svetilk.

V kabelski jarek ustreznih dimenzij, katerega dno se prekrije s kabelsko posteljico sestavljeno iz drobnega peska granulacije do 4-8 mm se položi cev stigmafleks Φ75mm. Cev zasipljemo v debelini 20cm. Nato se polaga vroče cinkani valjanec FeZn 25x4mm, ki se ga poveže med seboj s križnimi sponkami (zalivati z bitumnom). Tudi valjanec zasipljemo z do 20 cm debelim slojem materiala (ne s peskom, zaradi slabe prevodnosti!). Nato položimo opozorilni trak rdeče barve na katerem piše "Pozor! Energetski kabel". Do zgornjega nivoja kabelskega jarka se zasipava s preostalim izkopanim materialom, oziroma s tamponom z utrjevanjem in uredi okolico (vrnitev v staro stanje).
V povoznih površinah se kabelska kanalizacija zaščiti - obbetonira z betonom C16/20.
Pocinkani valjanec Fe/Zn 25 x 4 mm se položi ob celotni trasi razsvetljave ter se naveže na vse kandelabre. Spoj na valjanec je v zemlji izveden s križno sponko, spoj na kovinsko konstrukcijo kandelabra je izveden z vijačenjem. Spoji v zemlji se antikorozijsko zaščitijo z bitumnom.

Drogovi in temelji

Za montažo svetilk se predvidi klasični reducirni drog svetle višine 6m. Drog je antikorozijsko zaščiten, vrh stebra je prilagojen za direktno montažo svetilke.
Kot temelj za postavitev droga se postavi betonski blok 600x600x900mm, z vgrajeno montažno ploščo in cevjo Φ75mm za dovod kablov.

| | |
|---|---|
| Načrt: | **Geodetski načrt** |
| Št. načrta: | **In-Kart-03-2024** |
| Faza: | **PZI** |
| | |
| Projektant: | IN-KART d.o.o.<br>Pot k studencu 2,<br>1360 Vrhnika |

Geodetski načrt je izdelan v ETRS/D96 koordinatnem sistemu, ortometrične višine so pridobljene na podlagi GNSS izmere elipsoidnih višin in preračunane s pomočjo Modela Geoida na Slovensko Višinsko Referenčno Ploskev 2016 (SLOVRP2016-Koper).

Načrt: **Geološko geomehansko poročilo**
Št. načrta: **0524-047/2024**
Faza: **PZI**

Projektant: Geološko projektiranje d.o.o.
Ledine 17
5281 Spodnja Idrija

Stratigrafsko je teren na obravnavanem območju relativno enovit. Gradi ga siv do temno siv, ponekod rjavkast, zrnat do brečast, in organogen apnenec spodnje in zgornje kredne starosti (K1,2; Pleničar, 1967, 1970). Med plastmi apnenca najdemo vložke temnosivega zrnatega dolomita. Apnenec je tanko do srednjeplastnat, sloji plasti so debeli od 10 do 70 cm. Dolomit je tankoplastnat z debelino plasti od S do 15 cm.
Kamninska podlaga je pokrita z rdečerjavo glino pomešano z gruščem. Na območju vrtač je nad apnencem odložena različno debela plast gline in zaglinjenega grušča.

Jurski in kredni apnenci in podrejeno dolomiti so dobro prepustne plasti s kraško in razpoklinsko poroznostjo. Na širšem območju je razvit kras s popolnim podzemnim odtokom in kraško morfologijo (vrtače, brezna, jame). Glede na kataster jam, na predmetnem območju ni registriranih kraških jam (e-kataster jam, maj 2024), so pa na tem območju vrtače (slika 3 in 4).
Smer podzemne vode iz Logaškega polja je proti 4,5 km oddaljenim izvirom Ljubljanice pri Vrhniki (Gospodarič, Habič, 1976). Globina podzemne vode na območju obravnave v Dolenjem Logatcu je več kot 120 m.

- Prostorninska teža y = 19,0 kN/m3
- Enoosna tlačna trdnost qu = 100 - 400 kPa
- Nedrenirana strižna trdnost cu = 50 - 150 kPa
- Kohezija c = 3 kPa
- Strižni kot <p =28 - 33°
- Modul stisljivosti ME= 13 - 25 MN/m2 (za zaglinjen grušč)

- Prostorninska teža y = 25,5 - 26,5 kN/m3
- Enoosna tlačna trdnost: qu = 60 - 80 MPa
- Kohezija: c = 30 - 180
- Strižni kot: <p = 42° - 55°.

Predvidena je izvedba podporne AB konstrukcije v dolžini okoli 15 m višine od 1,5 m do 3,0 m.
Na podlagi terenskega ogleda in kartiranja je ugotovljeno, da bo podporna konstrukcija temeljena plitvo, najverjetneje v apnencu (SLOJ 2), ki je stabilna in visoko nosilna kamnina. V primeru, da na projektirani globini temeljenja raščena kamninska podlaga ni dosežena, se zid lahko temelji na zaglinjenem grušču.

Pri izračunu voziščne konstrukcije na območju, kjer temeljna tla gradi glina in zaglinjen grušč se upošteva CBR= 6%.
Kjer temeljna tla gradi raščena kamninska podlaga se upošteva vrednosti indeksa nosilnosti temeljnih tal CBR>30%.
Globina prodiranja mraza na obravnavanem območju znaša 90 cm.
Za določitev dimenzij voziščne konstrukcije na območju, kjer gradi temeljna tla glina z gruščem minimalno vrednost nosilnosti CBR = 6 %, pri čemer z vgradnjo posteljice (ki jo je potrebno zagotoviti tudi zaradi zmrzlinske odpornosti) v debelini 45 cm zagotovimo vrednost nosilnosti CBR=15% in s tem optimalno voziščno konstrukcijo.
V delu obravnavanega območja, kjer temeljna tla gradi apnenec upoštevamo CBR večji od 30 %.

Glede na to, da je za obravnavano območjeje značiilna pozidanost s stanovanjskimi objekti, privzemamo za obravnavano območje lahko prometno obremenitev.

**CBR 6%**

| **Material** | **Debelina** | **Faktor ekvivalentnosti materiala ai** | **Debelinski indeks Dp=d*ai** |
|---|---|---|---|
| AC 8 surf B 70/100, A4 | 3 | 0,42 | 1,26 |
| AC 16 base B70/100, A4 | 5,5 | 0,35 | 1,925 |
| Tamponski drobljenec TD 32 | 20 | 0,14 | 2,8 |
| Kamnit material (zmrzlinsko odporen) | 45 | | |
| **SKUPAJ** | **73,5** | | **5,985** |

**CBR >30% v podlagi apnenec**

| **Material** | **Debelina** | **Faktor ekvivalentnosti materiala ai** | **Debelinski indeks Dp=d*ai** |
|---|---|---|---|
| AC 8 surf B 70/100, A4 | 3 | 0,42 | 1,26 |
| AC 16 base B70/100, A4 | 5,5 | 0,35 | 1,925 |
| Tamponski drobljenec TD 32 | 20 | 0,14 | 2,8 |
| Kamnit material (zmrzlinsko odporen) - izravnava | 30 | | |
| **SKUPAJ** | **58,5** | | **5,985** |

Pri projektiranju ponikovalnih objektov se na podlagi poznavanja terena upošteva:
lokalno se prepustnost tal hitro spreminja. Poudariti je potrebno, da ne moremo za celotno območje privzeti enotne prepustnosti za apnence, saj se le ta lahko zelo hitro spreminja kar zavisi od stopnje razpokanosti in zakraselosti kamnine.
ponikanje v apnence je možno, ponikanje v zaglinjen grušč in glino pa je manj primerno oziroma ga odsvetujemo.
Predlagamo, da se točne lokacije ponikovalnih objektov določijo v času zemeljskih del. Le te je potrebno locirati v čim bolj razpokane apnence. Perspektivna območja se določi v okviru geomehanskega nadzora. Na izbranih lokacijah se izvedejo nalivalni poskusi, na podlagi teh rezultatov pa se določi točne dimenzije ponikovalnih objektov.
Ocenjen koeficient prepustnosti apnencev je med K= 1,0E-03 m/s do 1,0E-05. Pri projektiranju ponikovalnega objekta je potrebno upoštevati varnostni faktor F=2.

## 0.2.9.1.1 TEHNIČNO POROČILO

Za objekt: **UREDITEV JP 726931 POD GOZDOM 26A, od km 0,000 do km 0,056**

Št. načrta: **D341-2024**
Faza: **PZI**

Investitor/Naročnik: **Občina Logatec**
Tržaška cesta 50 a
1370 Logatec

Projektant: **DROMOS d.o.o.**
Podbreg 2
5220 Tolmin

### 1. Splošno

Investitor Občina Logatec, načrtuje rekonstrukcijo odseka javne ceste s ciljem zagotavljanja kvalitetne uporabe.

Predvidena je obnova poti z asfaltiranjem vozišča, ureditev odvodnje vozišča, izvedba podporne AB konstrukcije in cestne razsvetljave. Obravnavan odsek se navezuje na obstoječo okoliško ureditev.

**Dela na območju se skladno z Zakonom o cestah (ZCes-2) uvrščajo med vzdrževalna dela v javno korist in se izvajajo skladno s Pravilnikom za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/12 in 132/22 – ZCes-2.**

### 2. Cilj

Z ureditvijo obstoječe javne poti, ki je v makadamski izvedbi, želi investitor izboljšati vozne razmere z asfaltiranjem vozišča, ureditvijo odvodnje vozišča, izvedbo nove podporne AB konstrukcije in cestne razsvetljave.

### 3. Osnove za pripravo načrta

Pri pripravi načrta so bili upoštevani:

- Geodetski načrt, št. In-Kart-03-2024, januar 2024, izdelan s strani podjetja In-Kart d.o.o.
- Geološko geomehansko poročilo št. 0524-047/2024, izdelano s strani podjetja Geološko projektiranje d.o.o.,
- Navodila naročnika;

Opravljen je bil terenski ogled.

## 4. Obstoječe stanje

Javna pot JP 726931 Pod gozdom 26a je locirana v naselju Logatec, v občini Logatec, na zemljiški parceli 1038/192 in 1038/493, obe k.o. Dolenji Logatec.
Javna pot ima funkcijo javne ceste in služi kot dostop do objektov v neposredni bližini. Vozišče je makadamsko in dotrajano.
Obravnavana makadamska javna pot poteka od obstoječe asfaltirane lokalne ceste 227251 Gozdna pot-Notranjska na vzhodni strani proti objektom na zahodni strani, v dolžini cca 56 m.
Niveleta javne poti blago pada v smeri od vzhoda proti zahodu. Širina makadamskega vozišča je neenakomerna in znaša cca 2,80 m do 3,50 m..
Odvodnjavanje padavinske vode z vozišča je urejeno razpršeno.
Cestne razsvetljave ni.

## 5. Katastrski podatki

Območje obdelave se nahaja na zemljiški parceli 1038/192 in 1038/493, obe k.o. Dolenji Logatec.

## 6. Varovana območja in varovalni pasovi

ARSO:
- Ekološko pomembno območje
- Natura 2000

## 7. Tehnični podatki

Kategorija ceste: JP 726931
Dolžina odseka: 56,0 m

Opis in utemeljitev horizontalnega poteka:
Horizontalni elementi potekajo v krivini z navezavo na obstoječe stanje.

Opis in utemeljitev vertikalnega poteka:
Nagib nivelete ceste se prilagaja obstoječi višinski ureditvi in se navezuje na obstoječe stanje.

Višinska ureditev:
Višinsko se obravnavano območje s prečnimi in vzdolžnimi nagibi navezuje na obstoječe okoliško ureditev ter upošteva navezavo na obstoječe višinske kote na obeh vstopnih točkah.

Karakteristični prečni prerez :

| | | |
|---|---|---|
| - | Vozišče | 4,00 m (skupaj s povozno muldo 0,50 m) |
| - | Bankina | 0,50 m |
| | Skupaj: | 4,50 m |

Opis posega:

Predvidena je obnova poti z asfaltiranjem vozišča v širini 4,0 m, ureditev odvodnje vozišča, izvedba podporne AB konstrukcije v dolžini cca 15,0 m višine 2,50 m ter cestne razsvetljave. Obravnavan odsek se navezuje na obstoječo okoliško ureditev.

Zaključni elementi:

**Betonski cestni robnik 15/25/100 cm**

Robniki se položijo v betonski temelj C12/15, debeline cca 10 cm. Robniki se izvedejo v višini 12 cm nad zaključnim slojem asfalta.

Na uvozih preko pogreznjenih robnikov se vrh robnika izvede 2 cm nad zaključnim slojem asfalta.

**Utrjena peščena bankina**

Ob robu vozišča, kjer ni predvidenega betonskega zidu je predvidena peščena bankina širine 0,50 m. Bankina se izvede iz drobljenca. Naklon bankine znaša 4%.

## 8. Voziščna konstrukcija in povzetek geološko geomehanskega poročila

Voziščna konstrukcija je povzeta po elaboratu dimenzioniranja voziščne konstrukcije, št. 0524-047/2024, ki ga je izdelalo podjetje Geološko projektiranje d.o.o., Ledine 17, 5281 Spodnja Idrija.

V nadaljevanju predlog dimenzioniranja voziščne konstrukcije. Upoštevana zelo lahka prometna obremenitev.

Pričakovati gre, da bo na celoti v podlagi zmrzlinsko neodporen material zaglinjen grušč. Minimalno je potrebno pričakovat tudi apnence v podlagi (predvidevam da okoli 10%).

**CBR 6%**

| Material | Debelina | Faktor ekvivalentnosti materiala ai | Debelinski indeks Dp=d*ai |
|---|---|---|---|
| AC 8 surf B 70/100, A4 | 3 | 0,42 | 1,26 |
| AC 16 base B70/100, A4 | 5,5 | 0,35 | 1,925 |
| Tamponski drobljenec TD 32 | 20 | 0,14 | 2,8 |
| Kamnit material (zmrzlinsko odporen) | 45 | | |
| **SKUPAJ** | **73,5** | | **5,985** |

**CBR >30% v podlagi apnenec**

| Material | Debelina | Faktor ekvivalentnosti materiala ai | Debelinski indeks Dp=d*ai |
|---|---|---|---|
| AC 8 surf B 70/100, A4 | 3 | 0,42 | 1,26 |
| AC 16 base B70/100, A4 | 5,5 | 0,35 | 1,925 |
| Tamponski drobljenec TD 32 | 20 | 0,14 | 2,8 |
| Kamnit material (zmrzlinsko odporen) - izravnava | 30 | | |
| **SKUPAJ** | **58,5** | | **5,985** |

Za obravnavano območje je značilna kraška morfologija terena, ki se kaže v valoviti kamninski podlagi. Pričakujemo, da bo temeljna tla voziščni konstrukciji v celoti gradila glina in zaglinjen grušč. V primeru, da se v času izvedbe izkaže, da temeljna tla gradi apnenec se voziščna konstrukcija izvede v skladu z drugo razpredelnico (manjša debelina kamnite grede, ostale dimenzije enake).

## 9. Odvodnja vozišča in meteorna kanalizacija

Odvodnja meteorne vode z vozišča predvideva odvodnjo meteorne vode z vozišča, preko prečnega in vzdolžnega nagiba v cestne požiralnike, ki se vodijo v ponikovalnico.

Kanalizacija za padavinske vode je dimenzionirana po tabeli PRANDTL – COLEBROOK, Kb=0,067 (mm) za PVC/PE cevi, ob upoštevanju intenzitete naliva q = 288 l/sek/ha, t = 5 min, povratne dobe 2 leti. Za jakost odtoka naliva so prevzeti podatki za meteorološko postajo postajo Ljubljana – Bežigrad

Tabela: Vrednost Q (l/s), v (m/s) po Prandtl Colebrooku

| Padec | | 100 | 90 | 80 | 70 | 60 | **50** | 40 | 30 | 20 | **10** | 9 | 8 | 7 | 6 | **5** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Profil* | | ***10%*** | | | | | ***5%*** | | | | ***1%*** | | | | | ***0,5%*** |
| **DN200** | Q | 106 | 100 | 95 | 89 | 82 | 75 | 67 | 58 | 47 | 33 | 32 | 30 | 28 | 26 | 24 |
| | v | *3,37* | *3,2* | *3,01* | *2,82* | *2,61* | *2,33* | *2,09* | *1,81* | *1,48* | *1,04* | | *0,93* | *0,87* | *0,81* | *0,74* |
| **DN250** | Q | 192 | 182 | 171 | 160 | 148 | 135 | 121 | 105 | 86 | 60 | 57 | 54 | 51 | 47 | 43 |
| | v | *3,9* | *3,7* | *3,49* | *3,26* | *3,02* | *2,76* | *2,47* | *2,13* | *1,74* | *1,23* | *1,17* | *1,1* | *1,03* | *0,95* | *0,87* |
| **DN300** | Q | 311 | 295 | 280 | 260 | 241 | 220 | 196 | 170 | 139 | 98 | 93 | 88 | 82 | 76 | 69 |
| | v | *4,4* | *4,17* | *3,93* | *3,68* | *3,41* | *3,11* | *2,78* | *2,41* | *1,96* | *1,39* | *1,25* | *1,24* | *1,16* | *1,07* | *0,98* |
| **DN350** | Q | 468 | 444 | 418 | 391 | 362 | 330 | 296 | 256 | 209 | 148 | 140 | 132 | 123 | 114 | 104 |
| | v | *4,86* | *4,61* | *4,35* | *4,07* | *3,76* | *3,44* | *3,07* | *2,66* | *2,17* | *1,53* | *1,45* | *1,37* | *1,28* | *1,19* | *1,08* |
| **DN400** | Q | 666 | 632 | 596 | 557 | 516 | 471 | 421 | 365 | 297 | 210 | 199 | 188 | 176 | 163 | 148 |
| | v | *5,3* | *5,03* | *4,74* | *4,43* | *4,1* | *3,75* | *3,35* | *2,9* | *2,37* | *1,67* | *1,59* | *1,49* | *1,4* | *1,29* | *1,18* |
| **DN500** | Q | 1201 | 1140 | 1074 | 1005 | 930 | 849 | 759 | 658 | 537 | 379 | 360 | 339 | 317 | 293 | 268 |
| | v | *6,12* | *5,8* | *5,47* | *5,12* | *4,74* | *4,32* | *3,86* | *3,35* | *2,73* | *1,93* | *1,83* | *1,73* | *1,61* | *1,49* | *1,36* |
| **DN600** | Q | 1944 | 1844 | 1739 | 1626 | 1505 | 1374 | 1229 | 1064 | 868 | 613 | 582 | 549 | 513 | 475 | 433 |
| | v | *6,88* | *6,52* | *6,15* | *5,75* | *5,32* | *4,86* | *4,35* | *3,76* | *3,02* | *2,17* | *2,06* | *1,94* | *1,81* | *1,68* | *1,53* |
| **DN800** | Q | 4149 | 3935 | 3710 | 3470 | 3213 | 2932 | 2622 | 2271 | 1853 | 1310 | 1242 | 1171 | 1095 | 1014 | 925 |
| | v | *8,25* | *7,83* | *7,38* | *6,9* | *6,39* | *5,83* | *5,22* | *4,52* | *3,69* | *2,6* | *2,47* | *2,33* | *2,18* | *2,02* | *1,84* |
| **DN900** | Q | 5656 | 5365 | 5058 | 4731 | 4380 | 3998 | 3575 | 3096 | 2527 | 1786 | 1694 | 1597 | 1493 | 1382 | 1261 |
| | v | *8,89* | *8,43* | *7,95* | *7,44* | *6,88* | *6,28* | *5,62* | *4,87* | *3,97* | *2,81* | *2,66* | *2,51* | *2,35* | *2,17* | *1,98* |

**Cilj izvedbe meteorne kanalizacije:**

Cilj in naloga načrta je izvedba cestne kanalizacije za potrebe odvajanja meteorne vode s povoznih in pohodnih površin.

**Zasnova:**

Predvidena kanalizacija je zasnovana v ločenem sistemu. Tako se v del novo predvidene meteorne kanalizacije odvajajo meteorne vode s cestnih, utrjenih in pohodnih površin.

**Obstoječe stanje:**

Na obravnavanem območju ni urejene meteorne kanalizacije.

**Začetek gradnje kanalizacije:**

Pred pričetkom gradnje je potrebno zavarovati gradbišče z ustreznimi zaščitnimi ograjami, signalizacijo in ostalim, kot je navedeno v predpisih o varstvu pri gradbenem delu. Zavarovanje je potrebno postaviti na mestih, kjer pričakujemo promet pešcev in motornih vozil.

Sočasno z zakoličbo projektiranega kanala je obvezno zakoličiti trase ostalih komunalnih vodov, ki tangirajo traso proj. kanala. Zakoličbo je potrebno izvajati v prisotnosti upravljalcev posameznih kom. vodov in upravljalca ceste. O zakoličbi je potrebno voditi zapisnik. V zapisniku je navesti tudi ime odgovorne osebe, ki bo dolžna vršiti nadzor varovanja komunalnih instalacij v času gradnje. Zakoličbene točke posameznih revizijskih jaškov so podane v situaciji zakoličbe.

Predvideno stanje:

Predvideno je odvajanje meteorne vode preko prečnih in vzdolžnih naklonov v cestne požiralnike in ponikovalnice.

Predvidena je izvedba meteornega kanala, dolžine 26,7 m. Meteorni kanal se izvede iz PE HD cevi DN 200, SN 8. Vzdolžni naklon meteornega kanala je prilagojen vzdolžnemu naklonu ceste in znaša 1,0%. Meteorni kanal se odvaja v ponikovalnico.

**Izkopi za izvedbo meteorne kanalizacije:**

Predviden je strojni izkop. Izkop je potrebno izvajati po veljavnih predpisih iz varstva pri gradbenem delu. Predviden je odprt izkop, brez varovanja. Izkopani material se odpelje na stalno deponijo. Pri izkopih naj stalno sodeluje geomehanik zaradi morebitnih spremenljivih pogojev.

**Cestni požiralniki:**

Cestni požiralniki se izvedejo iz PE/PP cevi $\phi$ 500 mm, s peskolovi in usedalniki. Peskolovi se izvedejo minimalne globine 0,50 m. Vsi elementi požiralnika so med seboj spojeni tako, da zagotavljajo neprepustnost. Statične in dinamične obremenitve pokrova se ne prenašajo direktno na telo požiralnika, temveč se preko zaključne armiranobetonske plošče prenašajo na utrjeni zasip okrog požiralnika.

Na cestnih požiralnikih so predvidene rešetke v asfaltni muldi.

Pokrovi na cestnih požiralnikih morajo ustrezati standardu SIST EN 124-2. Uporabi se rešetka iz nodularne litine EN GJS 500-7, oziroma pokrovi iz LTŽ.

**Polaganje cevi:**

Vgradnjo cevi in fazonskih elementov morajo izvajati usposobljeni delavci pod strokovnim nadzorom. Potrebno je upoštevati splošne smernice za polaganje cevovodov, ki so položeni v zemljo in so okvirno definirane v standardu SIST EN 1610.

Jarek mora biti dimenzioniran in izkopan tako, da je zagotovljeno strokovno in varno vgrajevanje cevovoda. Če je med gradnjo potreben dostop do zunanje stene pod terenom ležečih objektov, npr. jaškov, je treba urediti zavarovan in najmanj 0,5 m širok delovni prostor.

Kanalizacijske cevi se polaga na ustrezno globino po projektu. Kanalizacija je projektirana iz cevi in materiala ustrezne temenske trdnosti, katere se pri prehodih pod cestiščem polno obetonira.
Posteljico je potrebno planirati s točnostjo ± 1 cm.
Zbitost temeljne plasti v izkopu mora biti enakomerna po celi dolžini jarka. Kjer cevi potekajo pod cestiščem, se cevi polno obetonirajo, za zasipavanje v višini nad 20 cm od temena cevi, pa se uporabi pesek, ki ga je treba na območju cevi utrditi do predpisane zbitosti glede na prometno obtežbo. Za ostalo zasipavanje se uporabi kamnolomski material oz. material iz izkopa, v kolikor bo ustrezal zahtevam za doseganje predpisane zbitosti. Srednja in težka komprimacijska sredstva se lahko uporabi pri višini zasipa 1.00 m nad temenom cevi. Kjer cevi ležijo pod voziščem, je treba na planumu zasipa pod krovno asfaltno plastjo doseči nosilnost Ev2>100 MPa in zgoščenost 98% po MPP (kamniti material).

**Izbira materiala:**
Predvideli smo vgradnjo poliestrskih cevi PE HD ustreznih profilov nazivnega togostnega razreda SN>8. Vgradnja cevi se izvaja po navodilih proizvajalca cevi. V primeru uporabe drugega tipa cevi, se mora pridobiti soglasje investitorja. Če se bodo vgrajevale druge vrste cevi, morajo imeti podobne karakteristike kot predvidene (vodotesnost, hrapavost, vodoneprepustnost, nosilnost).

**Obbetoniranje cevi:**
Vse cevi z manjšim nadkritjem od 1,0 m nad temenom cevi je potrebno polno obbetonirati v debelini 1/4 preseka DN ali minimalno 10 cm. Prav tako je potrebno polno obbetonirati cevi pod povoznimi površinami.

**Preizkus vodotesnosti:**
Preizkus vodotesnosti se izvede po standardu SIST EN 1610. Preizkus lahko izvaja le pooblaščena organizacija, ki o preizkusu izda pisno poročilo.
Opis: Po končanem polaganju in fiksiranju cevovoda je potrebno zatesniti stike in preizkusiti vodotesnost. Preizkus se opravi na delno zasutem oz. obbetoniranem cevovodu. Odkriti morajo biti le stiki med posameznimi cevnimi elementi (posamezne cevi, hišni priključki). Vse odprtine cevovoda je potrebno tesno zapreti. Pred preizkusom se zavaruje tudi zaključek in začetek cevovoda, da ne bi prišlo do razrahljanja cevnih stikov. Cevovod se začne polniti z vodo na najnižjem mestu, pri čemer pazimo, da v cevovodu ne pride do nastajanja zračnih mehurjev. Med polnitvijo cevovoda in začetkom preizkusa naj poteče toliko časa, da se iz cevovoda odstrani preostali zrak. Po zapolnitvi cevovoda in doseženem zahtevanem tlaku preizkušanja je običajno potrebno nekaj časa počakati, da se doseže določena omočenost cevi z vodo. Temu času pravimo pripravljalni čas, ki traja običajno 1uro v primeru betonskih cevi in suhega podnebja pa tudi več. Preizkus ustreznega tlaka traja 30±1 minut. Z dolivanjem vode je potrebno tlak vzdrževati z natančnostjo 1 kPa na preizkusnem tlaku, ki je določen glede na lastnosti, material in premer cevi. Pri preizkusu je potrebno izmeriti in zabeležiti celotno prostornino vode dodane med preizkusom za dosego te zahteve, kakor tudi tlačno višino pri zahtevanem preizkusnem tlaku.
Zahteva je izpolnjena , če prostornina dodane vode ni večja kot:

- 0,15 l/m2 po 30 minutah za cevovode
- 0,20 l/m2 po 30 minutah za cevovode vključno z jaški
- 0,40 l/m2 po 30 minutah za jaške in revizijske komore

**Ponikovalnica:**

Ponikovalnica se izvede iz perforiranih betonskih cevi Ø100 cm, globine 3,00 metra. Predvidena priključna cev je PVC fi 200 mm. Pokrov ponikovalnice je LTŽ fi 60 cm, nosilnosti D400 kN. Zasip okrog ponikovalnice se izvede z grobim prodom (najmanj 33 % praznin). V dnu cevi se izvede protifilterski sloj v dveh debelinah po 10 cm iz granulata 15 - 30 mm. Pod vtočno cevjo se namesti ploščo 40 x 40 cm, ki ščiti protifilterski sloj.

Ponikovalnico je potrebno vkopati preko sloja nasipov in glinasto gruščnatih tal v skalno hribinsko podlago iz apnenca. Ponikovalna sposobnost terena je ocenjena na vrednost $k=1x10^{-4}$ do $1x10^{-6}$ m/sek v odvisnosti od sistema razpok na mikrolokaciji ponikanja.

**Preračun ponikovalnice**

Za izračun odtoka padavinske odpadne vode z vozišča so bili upoštevani naslednji podatki:

- jakost odtoka nalivov q: 288 l/s/ha
- koeficient odtoka (utrjene površine): φ = 0.85
- koeficient odtoka (zelenice): φ = 0.15

Za jakost odtoka naliva so prevzeti podatki za meteorološko postajo postajo Ljubljana – Bežigrad, ob upoštevanju intenzitete naliva q = 288 l/sek/ha, t = 5 min, 2 leti. Iz omenjenih podatkov s pomočjo enačbe: Q=F*q*φ je bil izračunan odtok padavinske vode z vozišča.

Za dimenzioniranje ponikovalnice, so bili uporabljeni naslednji podatki:

- Prispevna površina, 185 $m^2$
- dotok v ponikovalnico, P= 4,5 l/s
- celotna višina ponikovalnice, 3,00 m
- višina od vtoka do vrha ponikovalnice, 0,7 m
- vplivno območje ponikovalnice, 1,5 m
- polmer ponikovalnice, 0,5 m
- volumen praznin v prodcu okrog ponikovalnice; (ocena) 0,50 $m^3$

Razpoložljiv volumen ponikovalnice znaša, $V_{zp}$= 1,8 $m^3$. Z upoštevanjem volumna praznin v prodcu okrog ponikovalnice znaša skupni razpoložljivi volumen; **$V_z$= cca 2,3 $m^3$,** oziroma cca **7,6 l/s**, pri 5 minutnem nalivu.

Ob predpostavki, da voda ne ponika, se pri računski intenziteti in volumnu ponikovalnice in praznin, v ponikovalnici lahko akomulira Q = 7,6 l/s – dejansko je ta količina večja ker voda tudi ponika. Dejansko sposobnost ponikanja se ugotovi s ponikovalnim preizkusom in šele nato točno določi velikost ponikovalnice.

**Dejansko sposobnost ponikanja je mogoče določiti le na licu mesta z izvedbo enostavnega ponikovalnega testa pod hidrogeološkim nadzorom.**

**Sposobnost ponikanja je potrebno testirati in zapisniško prevzeti**. **V kolikor sposobnost ponikanja zemljine in predvidena velikost ponikovalnice, ne ustrezata zgornjemu izračunu, je potrebno povečati dimenzije ponikovalnice.**

## 10. AB podporni zid, 30 cm; C25/30, S500B

### 10.1 Splošno

AB konstrukcija bo temeljena na hribinsko podlago apnenca. Eventualne višinske razlike po globini se prilagaja z zemeljsko vlažnim betonom kvalitete C 12/15.
Vsa dela je potrebno izvajati po kampadah. Dolžino kampad se prilagodi tehnologiji gradnje, vendar največ do 5 m.
Pri izvedbi zemeljskih del je potrebno zagotoviti prisotnost geomehanika. Temeljna tla mora pred začetkom gradnje konstrukcij prevzeti pooblaščeni geomehanik. V kolikor se izkaže, da so karakteristike zemljine drugačne od predpostavljenih, je potrebno preveriti stabilnost podporne konstrukcije ter prilagoditi dimenzije konstrukcij novemu stanju.

### 10.2 Opis konstrukcije

Podorna konstrukcija je predvidena med profiloma P3 in P5. Celotna dolžina podporne konstrukcije je 15,00 m in je razdeljena v 3 kampade dolžine 5,00 m.
Temeljenje je plitvo na pasovnih temeljih širine 2,10 m, debeline 55 cm pred zidom in 65 cm za zidom. Peta temelja je zaradi preprečevanja zdrsa predvidena v kontranagibu. Kvaliteta betona C25/30, XC2, Dmax 16, S4, PV-II. Eventualno višinsko razliko od spodnjega roba temeljev do podlage iz dolomitiziranega apnenca je potrebno premostiti s podložnim betonom kvalitete C12/15.

### 10.3 Oprema

Na podporni konstrukciji je predvidena jeklena varovalna ograja z ročajem za pešce z nivojem zadrževanja N2 in delovno širino W4 (K-LIGHT). Pri profilu P3, se JVO zaključi z vkopano zaključnico dolžine 4 m. Na nasprotni strani, pri profilu P5, se JVO zaključi s polkrožno zaključnico.

### 10.4 Materiali

Elementi konstrukcije so izvedeni iz materiala kvalitete:

- Podložni beton: C12/15
- Temelji: C25/30, razred izpostavljenosti XC2, PV-I
- AB stena: C25/30, razred izpostavljenosti XC2, PV-I

Armatura je kvalitete S 500B.

Zaščitni sloj betona: 3 cm

Betonske površine morajo biti skladno s standardom SIST EN 13670: 2010/A101 izdelane v opažu v naslednjih razredih vidnih površin:

- Temelji: VB0
- Stene pri AB konstrukcijah: VB2

### 10.5 Način izgradnje

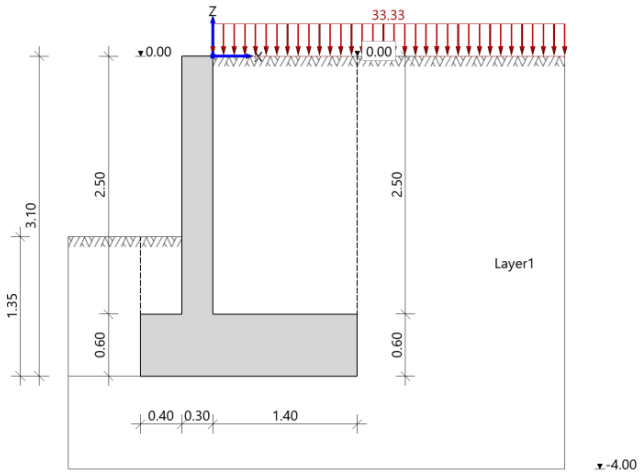
Pri gradnji podporne konstrukcija je potrebno zagotoviti sodelovanje geomehanika. Vsa eventualna odstopanja od predpostavljenega je potrebno uskladiti z odgovornim projektantom. Dolžino posameznih kampad je možno prilagoditi dejanskemu stanju na terenu. Gradnja podporne konstrukcije se izvaja po kampadah. Izkop se izvede samo za kampado, ki se izvaja. Izvede se celotna kampad z zasipom do min. polovice višine kampade. Izkop za naslednjo kampade je možno izvesti šele potem, ko je predhodna kampada zaključena.

Na vseh vidnih vogalih AB podporne konstrukcije se v opaž vgradijo trikotne letvice 3x3 cm.

Stiki med posameznimi kampadami se izvedejo s trikotnimi letvicami dimenzije 3x3 cm.

Izvajalec mora voditi med gradnjo objektov vso po predpisih zahtevano dokumentacijo, predvsem pa dokumentacijo, ki se nanaša na dokazovanje kvalitete vgrajenega materiala in kvaliteto tehnoloških postopkov posameznih faz gradnje.

## 10.6 Statični izračun




**Soil layers uphill**

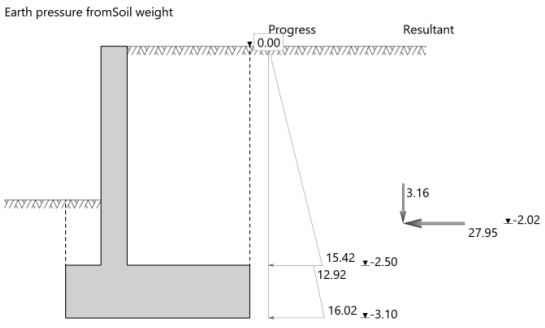
| Nr. | γ [kN/m³] | γ' [kN/m³] | ϕ' [°] | c' [kN/m²] | d [m] | E* [kN/m²] | Description |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 18.50 | 8.00 | 30.0 | 0.00 | 4.00 | 20000.00 | |

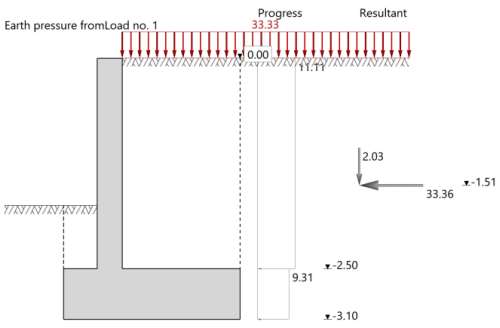
**Soil layer before downhill heel**

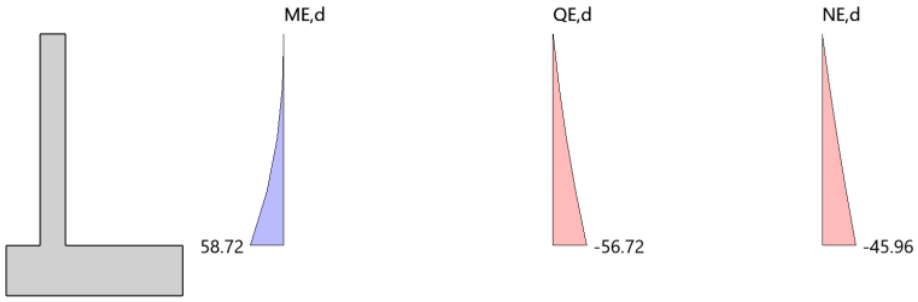
| γ [kN/m³] | γ' [kN/m³] | ϕ' [°] | c' [kN/m²] | d [m] |
|---|---|---|---|---|
| 18.50 | 8.00 | 30.0 | 0.00 | 1.35 |

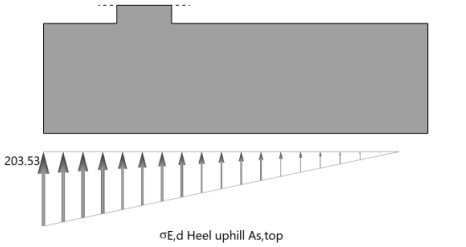
**Loads on the soil**

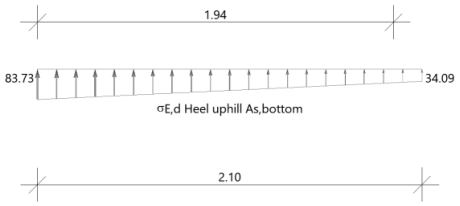
| Nr. | load type | pi | | a [m] | b [m] | L [m] | z [m] | Earth pressure distribution | Action | Sim | Alt |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Surface load | 33.33 | kN/m² | 0.00 | - | - | - | - | Cat. G: traffic 30 kN < F <= 160 kN | 0 | 0 |



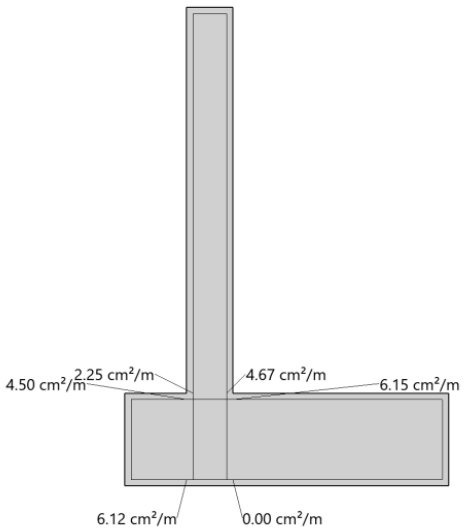



**Required reinforcement**

| Location | Flexural reinforcement | | | | Shear reinforcement | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | $a_{sl,req\ top/outer}$ [cm²/m] | LCc. [-] | $a_{sl,req,\ bottom/inner}$ [cm²/m] | LCc. [-] | $a_{sw,req}$ [cm²/m] | LCc. [-] |
| Constrained wall | 2.25 | 6 | 4.67 | 7 | 0.00 | 7 |
| Cut part heel | 6.15 | 7 | 0.00 | 6 | 0.00 | 7 |
| Cut part toe | 4.50 | 6 | 6.12 | 8 | 0.00 | 2 |



## 10.7 Izvleček armature

| IZVLEČEK ARMATURE - AB PODPORNI ZID | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | |
| **POZ.** | **KOMADOV** | **OZNAKA** | **KOMADOV** | **FI** | | **DOLZINA** | **TEŽA** |
| | **POZICIJE** | **PALICE** | **PALIC** | **RA** | **GA** | **( m )** | **( kg )** |
| | | | | | | | |
| Poz PZ | 1 | 1 | 78 | 12 | | 5,40 | 371,57 |
| | 1 | 2 | 9 | 14 | | 5,40 | 58,35 |
| | 1 | S1 | 125 | 10 | | 5,77 | 441,85 |
| | 1 | S2 | 200 | 10 | | 1,75 | 214,41 |
| | 1 | S3 | 136 | 8 | | 1,44 | 76,78 |
| | 1 | 3 | 10 | 14 | | 2,40 | 28,82 |

| **RA 400/500** | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FI | kg | | | | | | |
| 6 | | | | | | | |
| 8 | 97,92 | | | | | | |
| 10 | 846,29 | | | | | | |
| 12 | 475,96 | | | | | | |
| 14 | 111,80 | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| **RA do FI12** | | **1.420,16** | | | | | |
| **RA nad FI12** | | **111,80** | | | | | |
| | | | | | | | |
| **SKUPAJ RA** | | **1.531,97** | | | | | |

| ARMATURNE MREŽE 600X215 cm, kot npr. proizvajalca Pittini Group | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | |
| **Tip mreže** | **Dimenzije (cm)** | | **Kom** | **Teža / kom** | | **Skupaj teža (kg)** | |
| | **dolžina** | **širina** | | **(kg)** | | | |
| | | | | | | | |
| Q385 | 600 | 215 | 4 | 78,82 | | 315,28 | |
| Q503 | 600 | 215 | 4 | 102,99 | | 411,96 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | **Armaturne mreže - teža skupaj (kg)** | | | | | **727,24** | |

## 11 Prometna ureditev

Prometna signalizacija je projektirana v skladu Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18, 63/19 in 150/21, 132/22 – ZCes-2 in 26/24).

## 12 Komunalni vodi

Obstoječi komunalni vodi so prikazani na priloženi grafični prilogi G.6.
Preko obravnavanega območja obdelave poteka telekomunikacijski vod, elektro energetski vod, kanalizacija in vodovod.
Predvidena je izvedba meteorne kanalizacije in cestne razsvetljave.

**Obveznosti izvajalca del in investitorja:**
**Pred pričetkom del je potrebno izvesti zakoličbo posameznega komunalnega voda ter preveriti dejansko globino.**
**Vsa gradbena dela v bližini obstoječih vodov ter v varovalnem območju posameznega voda je potrebno izvajati pazljivo z ročnim izkopom in ob prisotnosti nadzora upravljavca posameznega voda.**
**V kolikor bo izvajalec del naletel na neevidentiran vod, mora prenehati z deli ter nemudoma obvestiti pristojnega upravljavca oz. lastnika voda.**
**Pred začetkom gradnje, med gradnjo in po končani gradnji je potrebno upoštevati pogoje in obveznosti, ki izhajajo in pridobljenih projektnih pogojev in mnenj.**

Zaščita obstoječih komunalnih vodov se bo izvedla skladno s projektnimi pogoji upravljavcev posameznega komunalnega voda.

Za križanje s komunalnimi vodi je potrebno predhodno obvestiti upravljavce le teh, da na terenu določijo oz. zaznamujejo točno lego. V nasprotnem primeru investitor in izvajalec nista dolžna poravnati nastalo škodo. Križanja je potrebno zavarovati v skladu s predpisi o varstvu pri delu.

Pri izvajanju gradnje se mora izvajalec ravnati po "Navodilih za izvajanje gradnje in tehnično izvedbo kanalizacije in spremljajočih objektov". V nadaljnjem morajo biti upoštevani vsi veljavni predpisi in zakoni o gradnji kanalizacije predvsem pa Zakon o graditvi objektov, standard EN 1610 in Pravilnik o varstvu pri gradbenem delu.

Obveznosti investitorja in izvajalca del – SPLOŠNI POGOJI:

- Investitor mora najmanj 30 dni pred pričetkom del obvestil vse upravljavce podzemne komunalne infrastrukture.
- Gradbena dela v bližini podzemne komunalne infrastrukture se morajo izvajati z ročnim izkopom in pod strokovnim nadzorom strokovnih služb posameznega upravljavca.
- Vsa dela v zvezi z zaščito vodov morajo izvajati strokovne službe posameznega upravljavca na osnovi pisnega naročila investitorja ali izvajalca del in po pogojih nadzornega organa.
- Investitor mora po končani gradnji, pred izvedbo tehničnega pregleda naročiti pri posameznem upravljavcu podzemne komunalne infrastrukture kvalitativni pregled izvedenih del oziroma zaščite tangiranih vodov.

## 13 Ukrepi za preprečevanje in zmanjšanje emisij delcev iz gradbišča

Izvajalec je skladno z Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev z gradbišč (UL RS št. 21/2011, 197/21 in 44/22 – ZVO-2), dolžan upoštevati določila pravila ravnanja pri izvajanju gradbenih del na gradbišču, zahteve za gradbeno mehanizacijo in organizacijske ukrepe na gradbišču z namenom preprečevanja in zmanjševanja emisije delcev, ki pri tem nastajajo.

## 14 Ravnanje z gradbenimi odpadki

Ravnanje z gradbenimi odpadki je določeno z Načrtom gospodarjenja z gradbenimi odpadki (Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (UL RS št 34/2008, 44/22 – ZVO-2)), ki ga pripravi izbrani izvajalec del.

## 1.14 Uporabljeni predpisi

Za izdelavo predmetnega načrta so bili upoštevani:

- Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Ur.l. RS št. 7/2012),
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Ur. l. RS, št. 86/2009, 109/2010-ZCes-1),
- Pravilnik o projektiranju cest (Ur. l. RS, št. 91/2005, 26/2006, 109/2010-ZCes-1 in 36/2018),
- Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Ur. l. RS, št. 36/18 in 51/18 – popr., 197/20 in 199/21 – GZ-1),
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur. l. RS, št. 99/2015, 46/2017, 59/2018, 63/2019, 150/21),
- Uredba o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 64/12, 64/14 in 98/15, 44/22 – ZVO-2 in 75/22),
- Uredba o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode (Uradni list RS, št. 98/2015 in 76/2017, 81/19, 194/21 in 44/22 – ZVO-2),
- Uredba o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev z gradbišč (UL RS št. 21/2011, 197/21 in 44/22 – ZVO-2),
- Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (UL RS št 34/2008, 44/22 – ZVO-2),
- Uredba o razvrščanju objektov (Uradni list RS, št. 37/18, 199/21 – GZ-1 in 96/22),
- Pravilnik o avtobusnih postajališčih (Uradni list RS, št. 106/11 in 36/18),
- Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18, 123/21 – ZPrCP-F),
- Zakon o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 2/04 – ZZdrI-A, 41/04 – ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15 in 65/20),

ter vsi ostali veljavni zakoni in predpisi za tovrstno dejavnost.

## 1.15 Zaključek

Vse tehnične in izvedbene podrobnosti, ki niso zajete v tehničnem poročilu, so razvidne iz priloženih situacij, shem, detajlov in popisa del. V primeru kakršnihkoli nejasnosti glede priloženih grafik ali izvedbe, menjave materialov in podobno, izvajalec ne sme pričeti z deli, ampak mora predhodno konzultirati z investitorjem, nadzornim organom ali projektantom.
Morebitne spremembe se lahko izvedejo zaradi doseganja boljše rešitve z vednostjo odgovornega projektanta in soglasjem investitorja.

**Ljubljana, maj 2024**

**Sestavil:**
**Damjan Gerljevič, uni.dipl.inž.vod.in kom.inž.**

## 0.2.9.1.2 FOTOGRAFIJE OBSTOJEČEGA STANJA



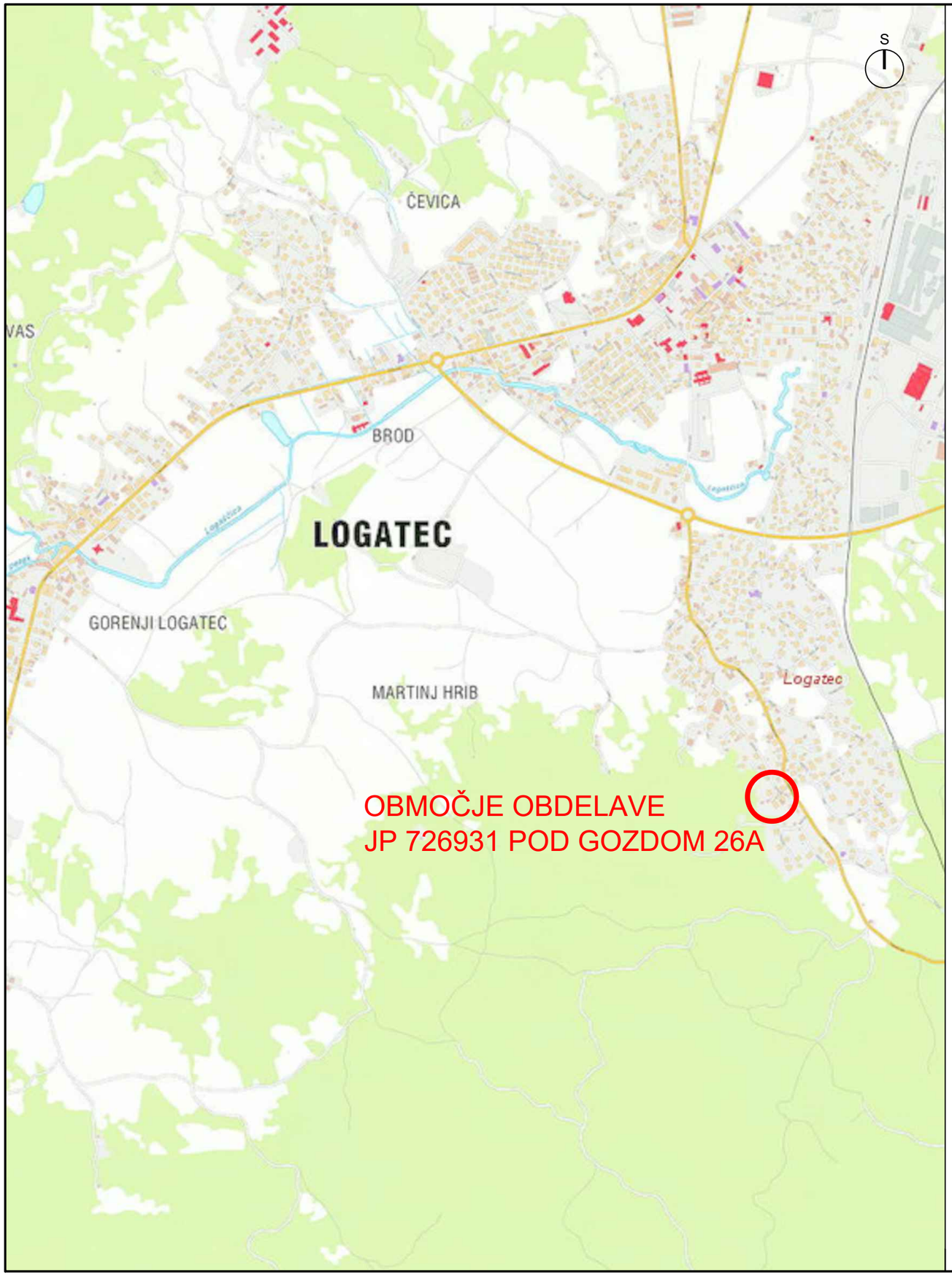




## 0.2.9.2 PROJEKTANTSKI POPIS S PREDIZMERAMI IN STROŠKOVNO OCENO

## 0.2.9.2.1 PROJEKTANTSKI POPIS S PREDIZMERAMI

## 0.2.9.4 GRAFIČNI PRIKAZI







DROMOS d.o.o.

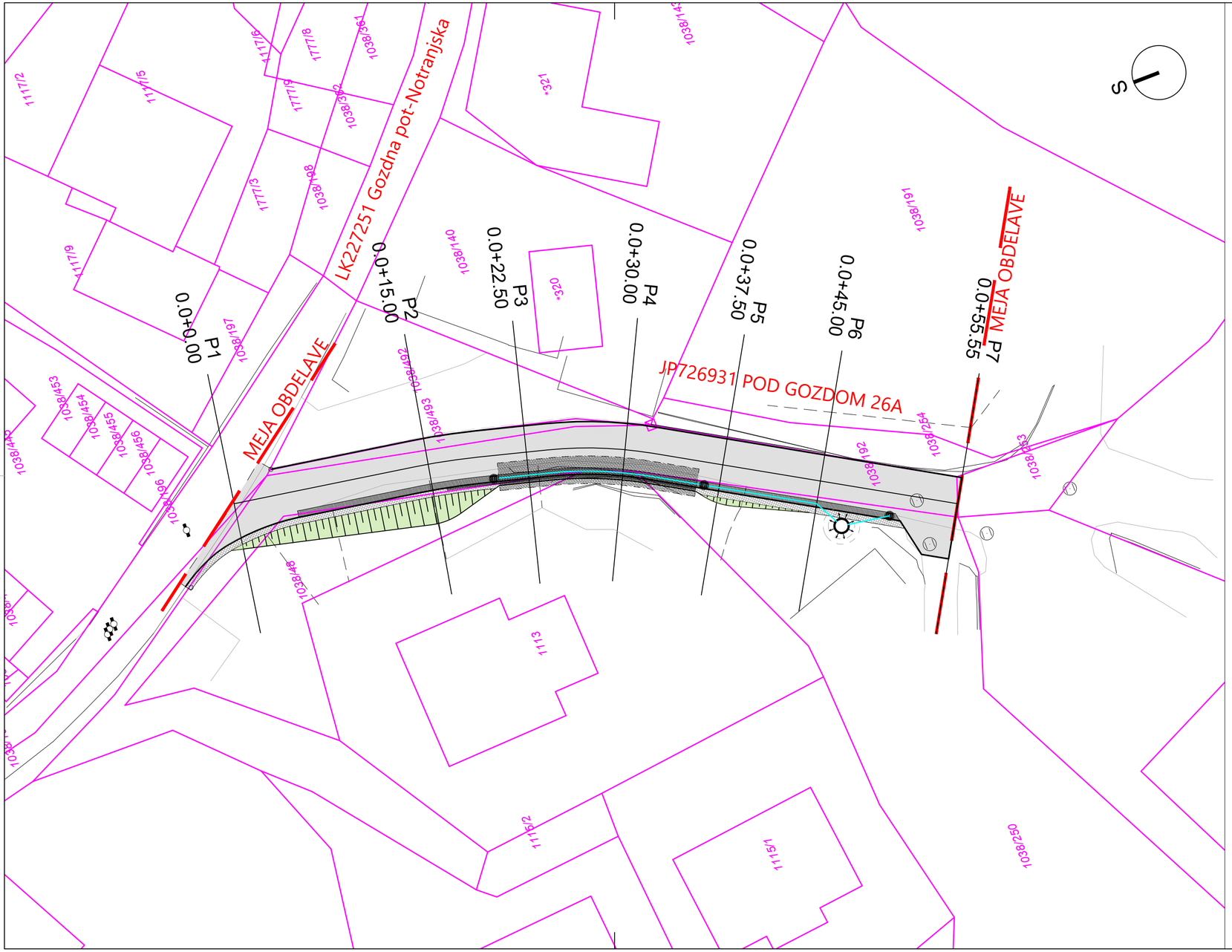
DROMOS d.o.o.,
Podbreg 2,
5220 Tolmin

info@dromos.si
www.dromos.si

Naročnik/Investitor:
Občina Logatec, Tržaška cesta 50 a, 1370 Logatec

Naslov projekta/Objekt:
UREDITEV JP 726931 POD GOZDOM 26A, od km 0,000 do km 0,056

| | |
|---|---|
| Št. projekta: D341 | Vodja projekta: mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad. |
| Št. načrta: D341–2024 | ID številka IZS: IZS G-3002 in PI P-0014 Podpis: |
| Vrsta načrta: Načrt s področja gradbeništva; Načrt ceste | Pooblaščeni inženir: mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad. |
| Vrsta projekta: PZI | ID številka IZS: IZS G-3002 in PI P-0014 Podpis: |
| Datum: Februar 2024 | Sodelavci: Suzana Pandža Novak, Damjan Gerljevič, univ.dipl.inž.vod. in kom.inž. |
| Vsebina risbe: Pregledna situacija | Merilo: / |
| | Št. priloge: G.1 |




LEGENDA:

- nasipna/vkopna brežina
- peščena bankina
- asfaltno vozišče
- mulda 50/5 cm
- betonski robnik 15/25 cm
- predviden AB zid
- JVO
- parcelna meja
- predviden cestni požiralnik
- predviden meteorni kanal
- predvidena ponikovalnica

DROMOS d.o.o.

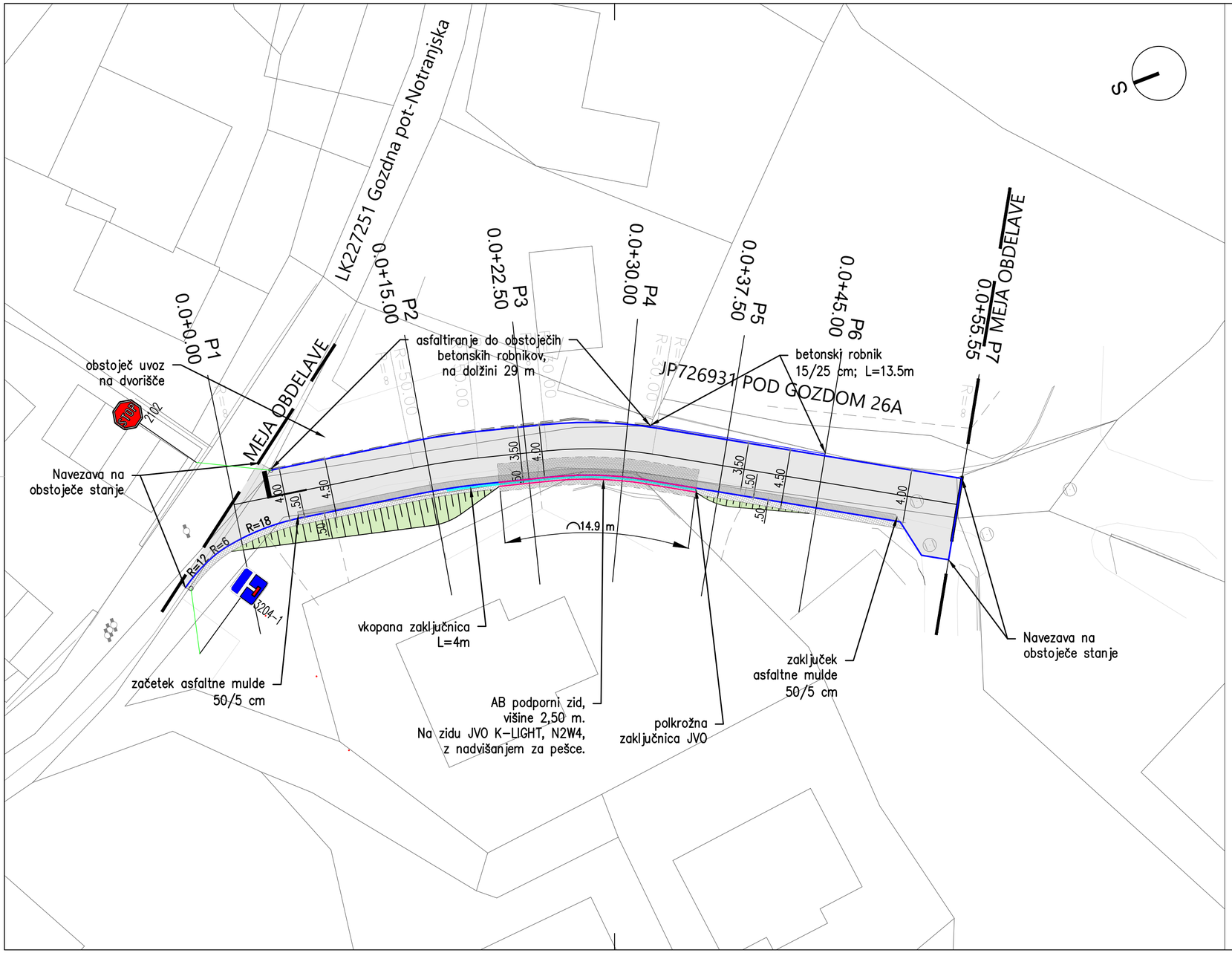
DROMOS d.o.o.,
Podbreg 2,
5220 Tolmin

info@dromos.si
www.dromos.si

Naročnik/Investitor:
Občina Logatec, Tržaška cesta 50 a, 1370 Logatec

Naslov projekta/Objekt:
UREDITEV JP 726931 POD GOZDOM 26A, od km 0,000 do km 0,056

| | |
|---|---|
| Št. projekta: D341 | Vodja projekta: mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad. |
| Št. načrta: D341–2024 | ID številka IZS: IZS G-3002 in PI P-0014 Podpis: |
| Vrsta načrta: Načrt s področja gradbeništva; Načrt ceste | Pooblaščeni inženir: mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad. |
| Vrsta projekta: PZI | ID številka IZS: IZS G-3002 in PI P-0014 Podpis: |
| Datum: Februar 2024 | Sodelavci: Suzana Pandža Novak, Damjan Gerljevič, univ.dipl.inž.vod. in kom.inž. |
| Vsebina risbe: Situacija: katastrski podatki | Merilo: 1: 250 |
| | Št. priloge: G.2 |




LEGENDA:

- nasipna/vkopna brežina
- peščena bankina
- asfaltno vozišče
- mulda 50/5 cm
- betonski robnik 15/25 cm
- predviden AB zid
- JVO
- parcelna meja
- predviden cestni požiralnik
- predviden meteorni kanal
- predvidena ponikovalnica


DROMOS d.o.o.

DROMOS d.o.o.,
Podbreg 2,
5220 Tolmin

info@dromos.si
www.dromos.si


Naročnik/Investitor:
Občina Logatec, Tržaška cesta 50 a, 1370 Logatec

Naslov projekta/Objekt:
UREDITEV JP 726931 POD GOZDOM 26A, od km 0,000 do km 0,056

Št. projekta:
D341

Vodja projekta:
mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.

Št. načrta:
D341–2024

ID številka IZS: IZS G-3002 in PI P-0014
Podpis:

Vrsta načrta:
Načrt s področja gradeništva;
Načrt ceste

Pooblaščeni inženir:
mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.

Vrsta projekta:
PZI

ID številka IZS: IZS G-3002 in PI P-0014
Podpis:

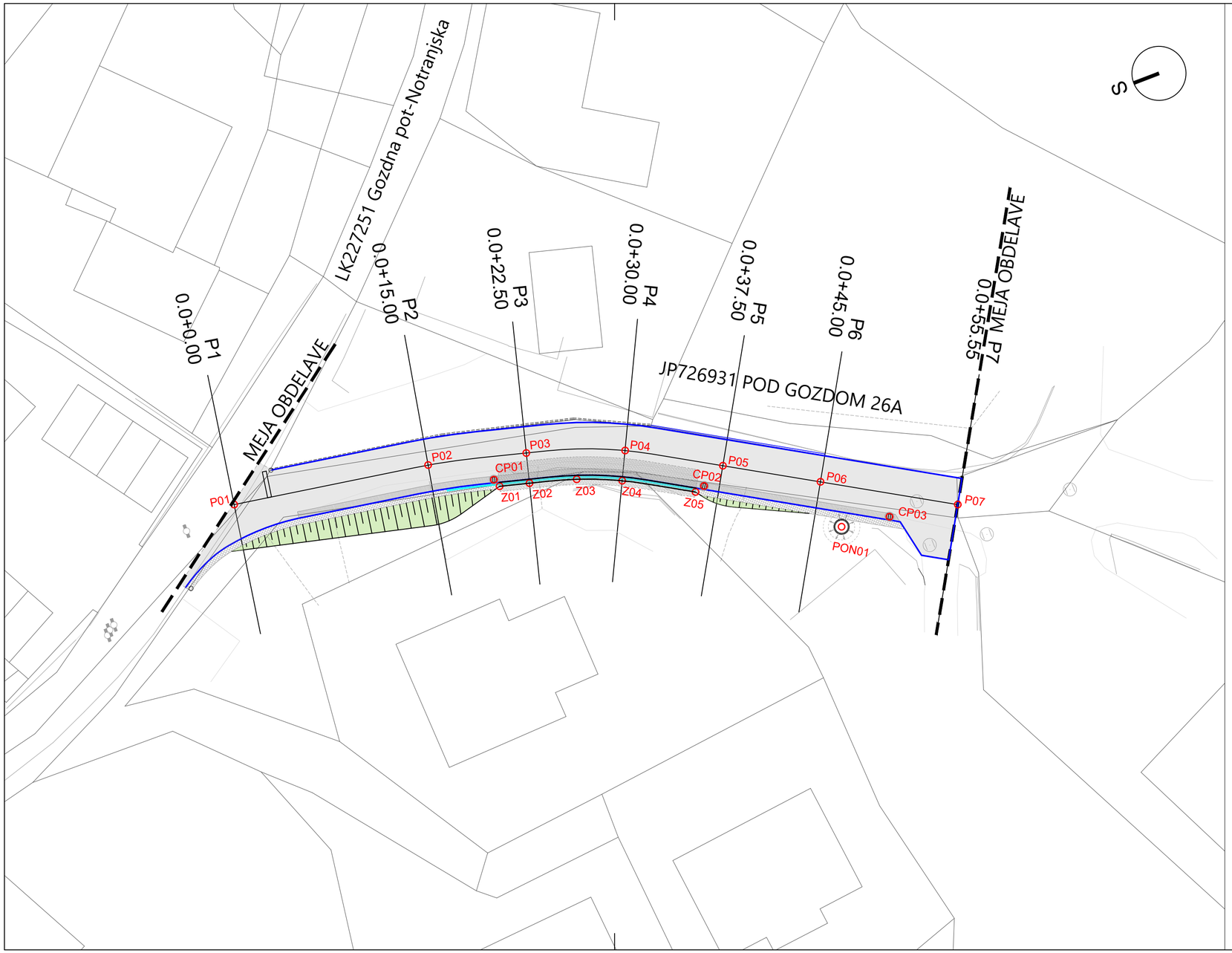
Datum:
Februar 2024

Sodelavci:
Suzana Pandža Novak
Damjan Gerljevič, univ.dipl.inž.vod. in kom.inž.

Vsebina risbe:
Gradbena situacija

Merilo:
1:250

Št. priloge:
G.3




| KOORDINATE | | |
|---|---|---|
| TOČKE | Y | X |
| CP01 | 440413.062 | 85244.689 |
| CP02 | 440406.875 | 85230.005 |
| CP03 | 440399.632 | 85217.734 |
| P01 | 440418.404 | 85263.718 |
| P02 | 440415.892 | 85248.930 |
| P03 | 440414.061 | 85241.659 |
| P04 | 440411.538 | 85234.613 |
| P05 | 440407.791 | 85228.118 |
| P06 | 440403.981 | 85221.657 |
| P07 | 440398.624 | 85212.573 |
| PON01 | 440400.228 | 85221.392 |
| Z01 | 440412.440 | 85244.457 |
| Z02 | 440411.842 | 85242.264 |
| Z03 | 440410.827 | 85238.817 |
| Z04 | 440409.480 | 85235.641 |
| Z05 | 440406.682 | 85230.764 |

DROMOS d.o.o.

DROMOS d.o.o.,
Podbreg 2,
5220 Tolmin

info@dromos.si
www.dromos.si

Naročnik/Investitor:
Občina Logatec, Tržaška cesta 50 a, 1370 Logatec

Naslov projekta/Objekt:
UREDITEV JP 726931 POD GOZDOM 26A, od km 0,000 do km 0,056

Št. projekta:
D341

Vodja projekta:
mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.

Št. načrta:
D341–2024

ID številka IZS: IZS G-3002 in PI P-0014 Podpis:

Vrsta načrta:
Načrt s področja gradbeništva;
Načrt ceste

Pooblaščeni inženir:
mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.

Vrsta projekta:
PZI

ID številka IZS: IZS G-3002 in PI P-0014 Podpis:

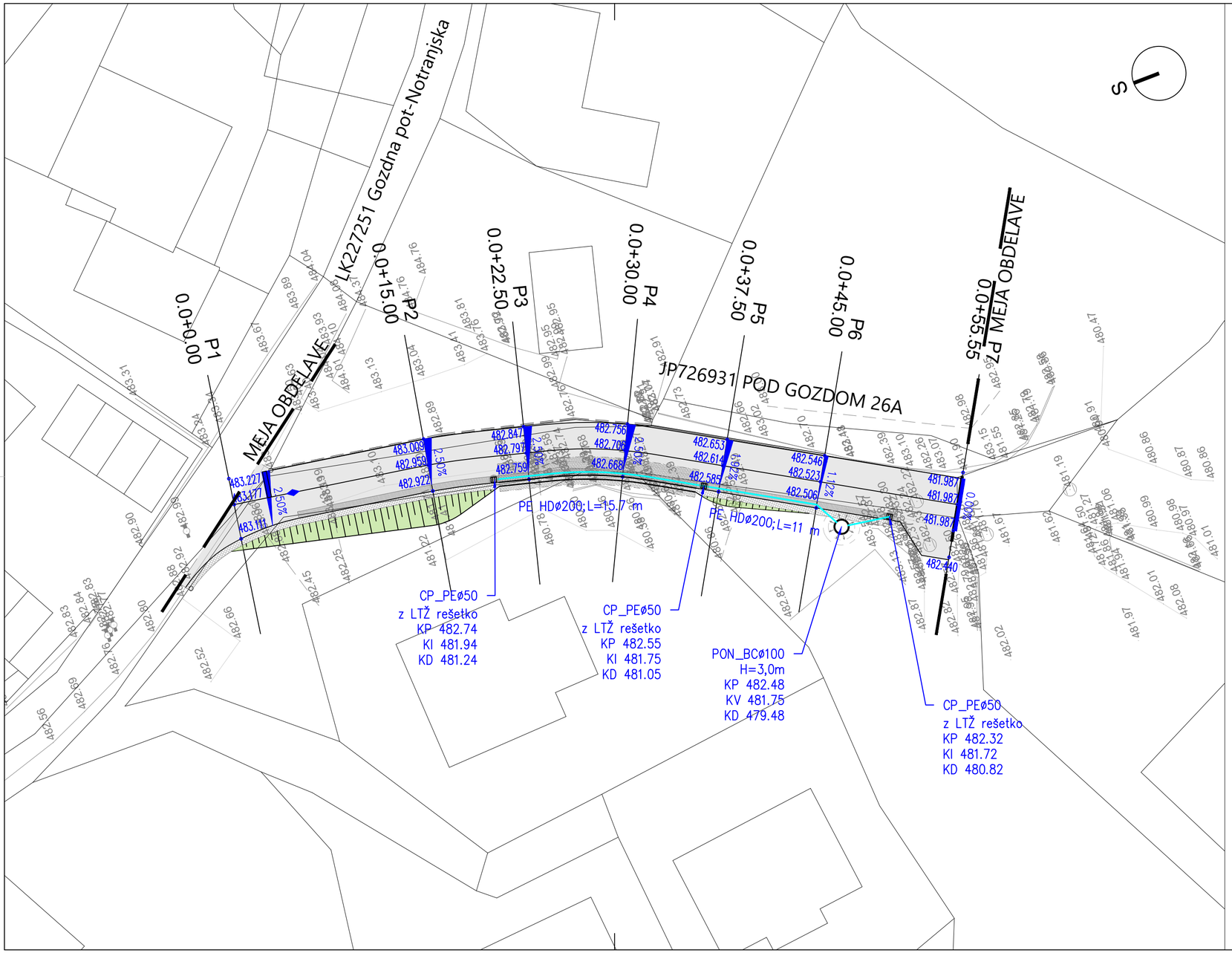
Datum:
Februar 2024

Sodelavci:
Suzana Pandža Novak
Damjan Gerljevič, univ.dipl.inž.vod. in kom.inž.

Vsebina risbe:
Situacija: zakoličbeni podatki

Merilo:
1: 250

Št. priloge:
G.4




LEGENDA:

- nasipna/vkopna brežina
- peščena bankina
- asfaltno vozišče
- mulda 50/5 cm
- betonski robnik 15/25 cm
- predviden AB zid
- JVO
- parcelna meja
- predviden cestni požiralnik
- predviden meteorni kanal
- predvidena ponikovalnica

DROMOS d.o.o.


DROMOS d.o.o.,
Podbreg 2,
5220 Tolmin

info@dromos.si
www.dromos.si


Naročnik/Investitor:
Občina Logatec, Tržaška cesta 50 a, 1370 Logatec

Naslov projekta/Objekt:
UREDITEV JP 726931 POD GOZDOM 26A, od km 0,000 do km 0,056

Št. projekta:
D341

Vodja projekta:
mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.

Št. načrta:
D341–2024

ID številka IZS:
IZS G-3002 in PI P-0014

Podpis:

Vrsta načrta:
Načrt s področja gradeništva;
Načrt ceste

Pooblaščeni inženir:
mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.

Vrsta projekta:
PZI

ID številka IZS:
IZS G-3002 in PI P-0014

Podpis:

Datum:
Februar 2024

Sodelavci:
Suzana Pandža Novak
Damjan Gerljevič, univ.dipl.inž.vod. in kom.inž.

Vsebina risbe:
Situacija: višinski podatki in odvodnja

Merilo:
1:250

Št. priloge:
G.5




## KOMUNALNI VODI

| | | OBSTOJEČI | PREDVIDENI |
|---|---|---|---|
| KANALIZACIJA | meteorna | | |
| | fekalna (podtlačna) | | |
| VODOVOD | | | |
| ELEKTRONSKE TELEKOMUNIKACIJE | | | |
| ELEKTRIKA | NN–nadzemni | | |
| | EL kab. kanal. | | |
| JAVNA RAZSVETLJAVA | | | |

DROMOS d.o.o.

DROMOS d.o.o.,
Podbreg 2,
5220 Tolmin

info@dromos.si
www.dromos.si

Naročnik/Investitor:
Občina Logatec, Tržaška cesta 50 a, 1370 Logatec

Naslov projekta/Objekt:
UREDITEV JP 726931 POD GOZDOM 26A, od km 0,000 do km 0,056

Št. projekta: D341

Vodja projekta: mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.

Št. načrta: D341–2024

ID številka IZS: IZS G-3002 in PI P-0014 Podpis:

Vrsta načrta: Načrt s področja gradbeništva; Načrt ceste

Pooblaščeni inženir: mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.

Vrsta projekta: PZI

ID številka IZS: IZS G-3002 in PI P-0014 Podpis:

Datum: Februar 2024

Sodelavci: Suzana Pandža Novak, Damjan Gerljevič, univ.dipl.inž.vod. in kom.inž.

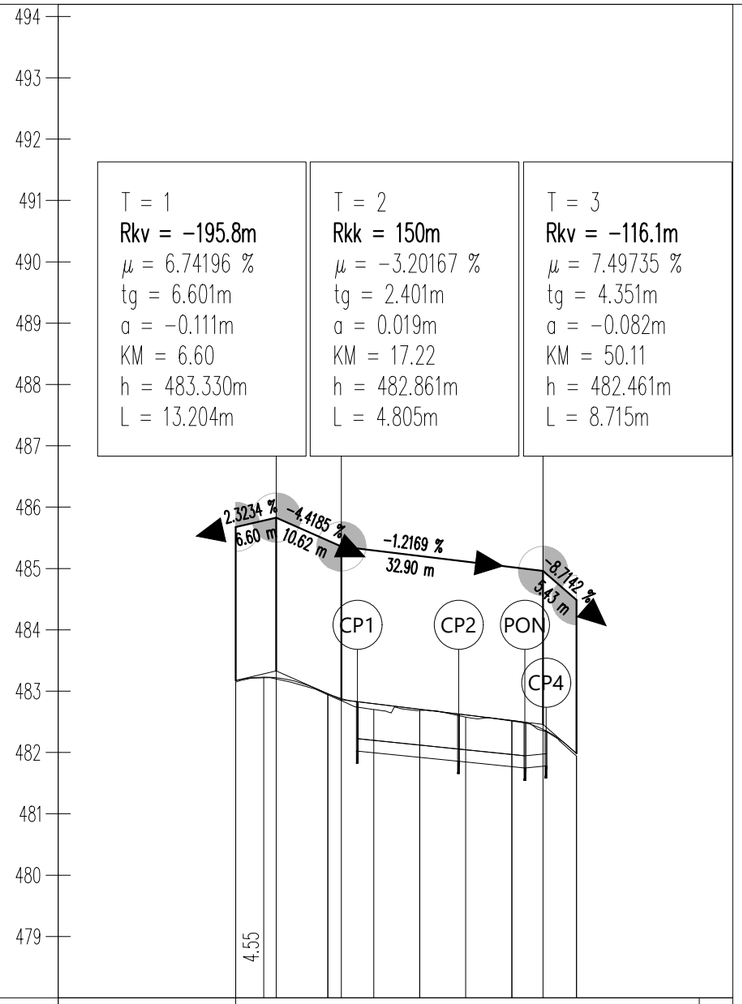
Vsebina risbe: Situacija: zbirnik komunalnih vodov

Merilo: 1: 250

Št. priloge: G.6

PROFIL-1: OS_0

MERILO 1:1000/100




| | |
|---|---|
| OZNAKE PROFILOV | P1 15.000 P2 7.500 P3 7.500 P4 7.500 P5 7.500 P6 10.546 P7 |
| STACIONAŽE | 0.00 15.00 22.50 30.00 37.50 45.00 55.54 |
| KOTE TERENA | 483.151 482.943 482.703 482.686 482.578 482.513 481.942 |
| KOTE NIVELETE | 483.177 483.177 482.959 482.797 482.706 482.614 482.523 481.987 481.987 |
| PREME IN KRIVINE | R=+50.00 R=+30.00 d=4.93 d=8.00 Prema d=13.90 Prema d=5.25 Prema d=23.46 – Krivina |
| PREČNI NAGIBI<br>Levi rob<br>Desni rob | 23.46 2.50% 2.50% Δs=0.21% −2.50% −2.50% Δs=0.16% 23.46 |

DROMOS d.o.o.

DROMOS d.o.o.,
Podbreg 2,
5220 Tolmin

info@dromos.si
www.dromos.si

Naročnik/Investitor:
Občina Logatec, Tržaška cesta 50 a, 1370 Logatec

Naslov projekta/Objekt:
UREDITEV JP 726931 POD GOZDOM 26A, od km 0,000 do km 0,056

Št. projekta: D341

Vodja projekta: mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.

Št. načrta: D341-2024

ID številka IZS: IZS G-3002 in PI P-0014 Podpis:

Vrsta načrta: Načrt s področja gradbeništva; Načrt ceste

Pooblaščeni inženir: mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.

Vrsta projekta: PZI

ID številka IZS: IZS G-3002 in PI P-0014 Podpis:

Datum: Februar 2024

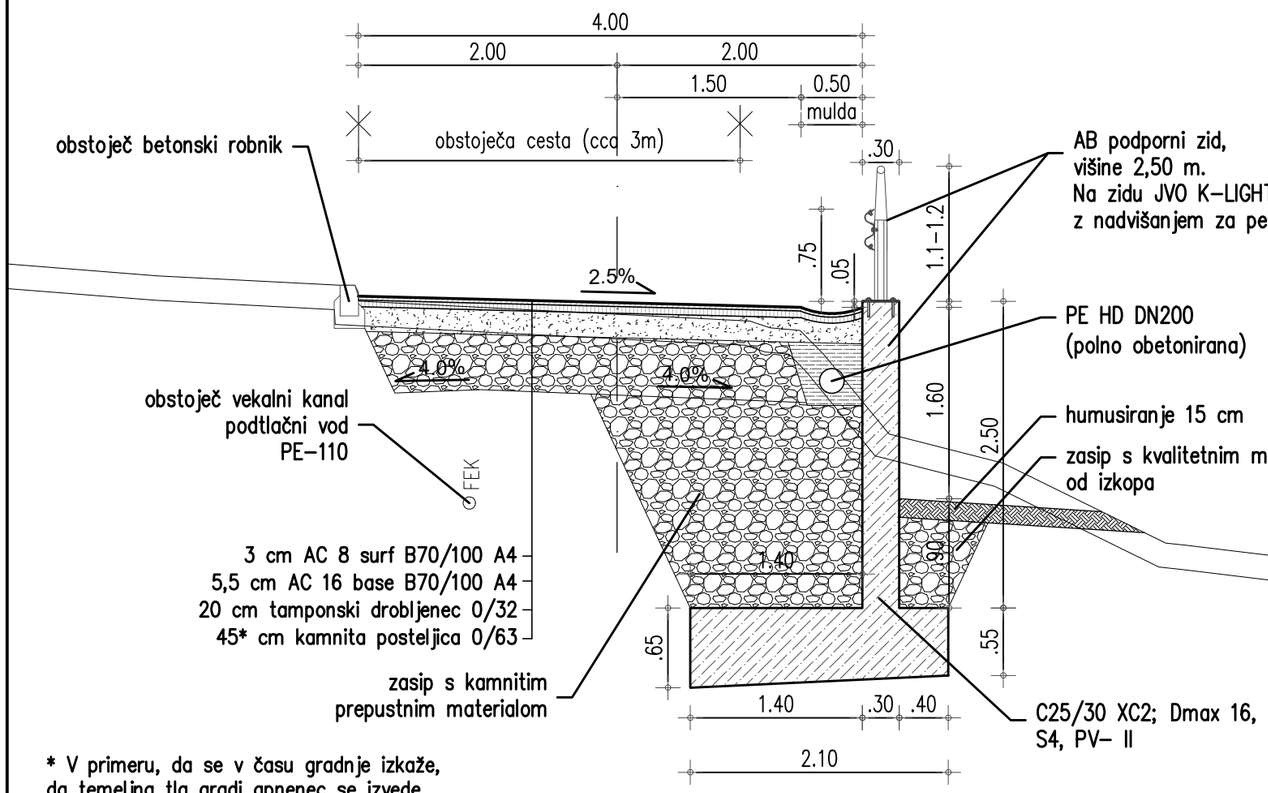
Sodelavci: Suzana Pandža Novak, Damjan Gerljevič, univ.dipl.inž.vod. in kom.inž.

Vsebina risbe: Vzdolžni profil ceste

Merilo: 1:1000/100

Št. priloge: G.7

# KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ
# JP 726931 POD GOZDOM 26A
# M 1:50



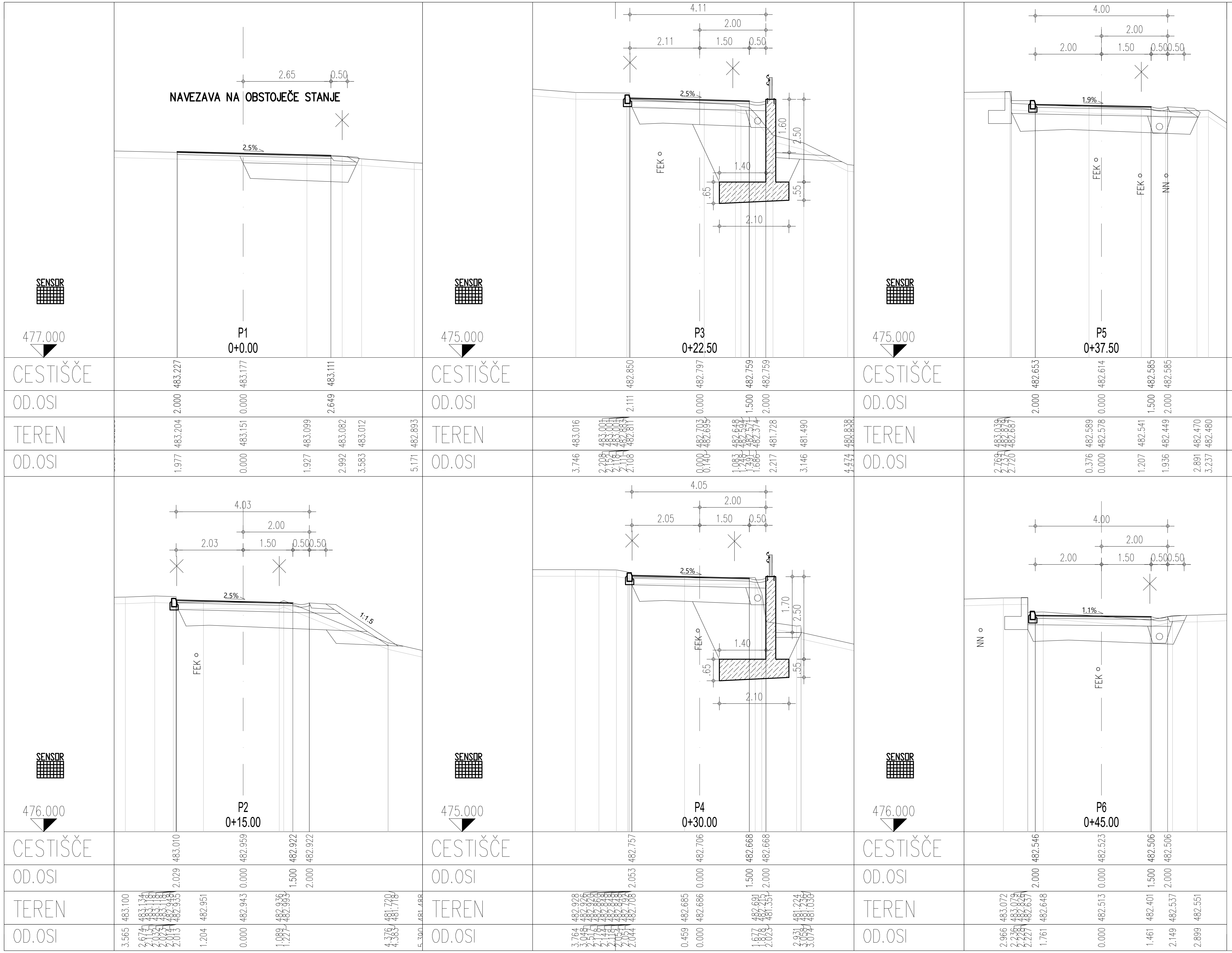

* V primeru, da se v času gradnje izkaže, da temeljna tla gradi apnenec se izvede kamnita greda v debelini 30 cm!


DROMOS d.o.o.

DROMOS d.o.o.,
Podbreg 2,
5220 Tolmin

info@dromos.si
www.dromos.si


| | |
|---|---|
| Naročnik/Investitor: Občina Logatec, Tržaška cesta 50 a, 1370 Logatec | |
| Naslov projekta/Objekt: UREDITEV JP 726931 POD GOZDOM 26A, od km 0,000 do km 0,056 | |
| Št. projekta: D341 | Vodja projekta: mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad. |
| Št. načrta: D341–2024 | ID številka IZS: IZS G-3002 in PI P-0014 Podpis: |
| Vrsta načrta: Načrt s področja gradbeništva; Načrt ceste | Pooblaščeni inženir: mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad. |
| Vrsta projekta: PZI | ID številka IZS: IZS G-3002 in PI P-0014 Podpis: |
| Datum: Februar 2024 | Sodelavci: Suzana Pandža Novak, Damjan Gerljevič, univ.dipl.inž.vod. in kom.inž. |
| Vsebina risbe: Karakteristični prečni prerez | Merilo: 1:50 |
| | Št. priloge: G.8 |



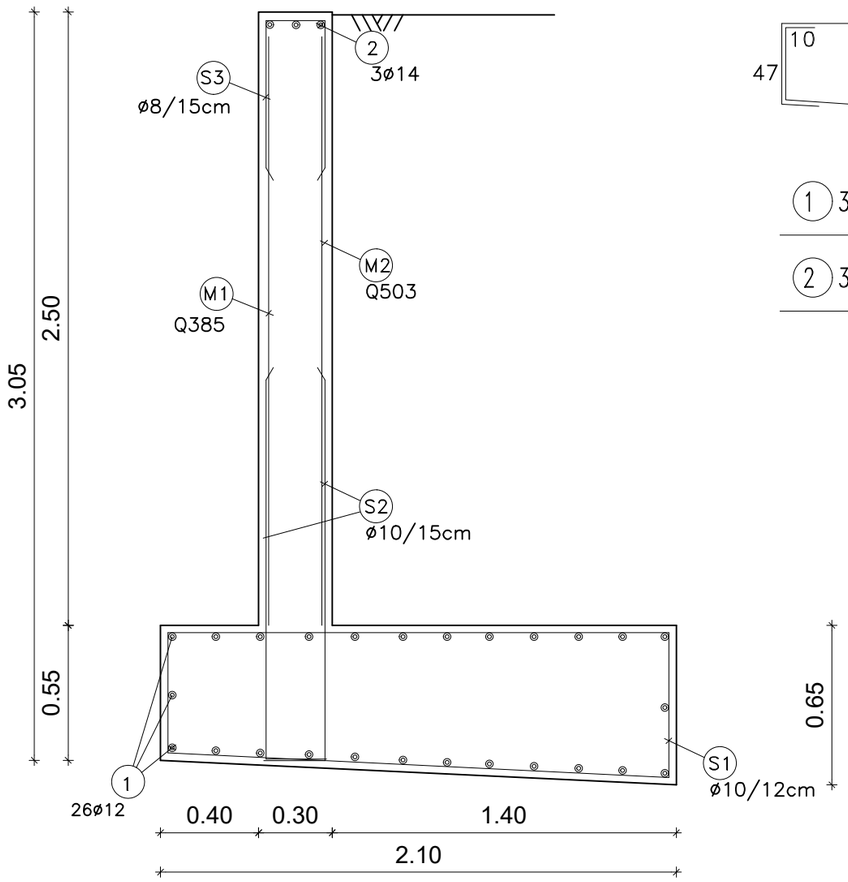

DROMOS d.o.o.

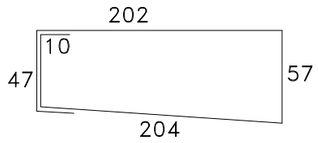
DROMOS d.o.o.,
Podbreg 2,
5220 Tolmin

info@dromos.si
www.dromos.si

| | |
|---|---|
| Naročnik/Investitor: Občina Logatec, Tržaška cesta 50 a, 1370 Logatec | |
| Naslov projekta/Objekt: UREDITEV JP 726931 POD GOZDOM 26A, od km 0,000 do km 0,056 | |
| Št. projekta: D341 | Vodja projekta: mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad. |
| Št. načrta: D341–2024 | ID številka IZS: IZS G-3002 in PI P-0014 Podpis: |
| Vrsta načrta: Načrt s področja gradbeništva; Načrt ceste | Pooblaščeni inženir: mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad. |
| Vrsta projekta: PZI | ID številka IZS: IZS G-3002 in PI P-0014 Podpis: |
| Datum: Februar 2024 | Sodelavci: Suzana Pandža Novak; Damjan Gerljevič, univ.dipl.inž.vod. in kom.inž. |
| Vsebina risbe: Prečni prerezi P1–P7 | Merilo: 1:100 |
| | Št. priloge: G.9 |

# POZ (PZ); a.b. podporni zid 30 cm

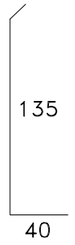


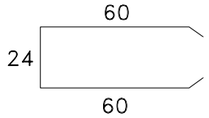

S1 125 ⌀R 10 ;L= 5,77 m
(ø 10 /12 cm)

1 3x26 ⌀R 12 ;L= 5,40 m

2 3x3 ⌀R 14 ;L= 5,40 m



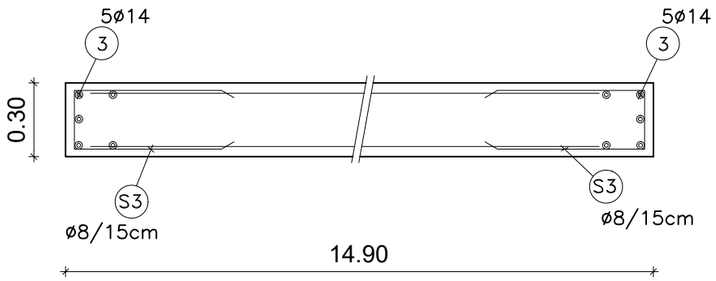

S2 200 ⌀R 10 ;L= 1,75 m
(ø 10 /15 cm)




S3 136 ⌀R 8 ;L= 1,44 m
(ø 8 /15 cm)

3 2x5 ⌀R 14 ;L= 2,40 m

Tloris




PODATKI O KVALITETI MATERIALOV:

BETONI:
C25/30 XC2; Dmax 16, S4, PV- II

ARMATURA:
rebrasta: S 500B

ZAŠČITNI SLOJI BETONA
vsi elementi: 3.0cm

OPOMBE:
1/ vse dimenzije preveriti v načrtu zunanje ureditve!
2/ višino podpornega zidu prilagoditi dejanskemu stanju na terenu!
3/ peto tenelja zaradi preprečevanja zdrsa izvesti v nasportnem naklonu!

PREKLOPI ARMATURE
Armaturne palice: min 35 Ø
Armaturne mreže: 30 cm

M1 Q385 DIM 240X215cm KD 8
M2 Q503 DIM 240X215cm KD 8


DROMOS d.o.o.

DROMOS d.o.o.,
Podbreg 2,
5220 Tolmin

info@dromos.si
www.dromos.si


Naročnik/Investitor:
Občina Logatec, Tržaška cesta 50 a, 1370 Logatec

Naslov projekta/Objekt:
UREDITEV JP 726931 POD GOZDOM 26A, od km 0,000 do km 0,056

Št. projekta:
D341

Vodja projekta:
mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.

Št. načrta:
D341–2024

ID številka IZS:
IZS G-3002 in PI P-0014

Podpis:

Vrsta načrta:
Načrt s področja gradbeništva;
Načrt ceste

Pooblaščeni inženir:
mag. Simona Maksimović, univ.dipl.inž.grad.

Vrsta projekta:
PZI

ID številka IZS:
IZS G-3002 in PI P-0014

Podpis:

Datum:
Februar 2024

Sodelavci:
Suzana Pandža Novak
Damjan Gerljevič, univ.dipl.inž.vod. in kom.inž.

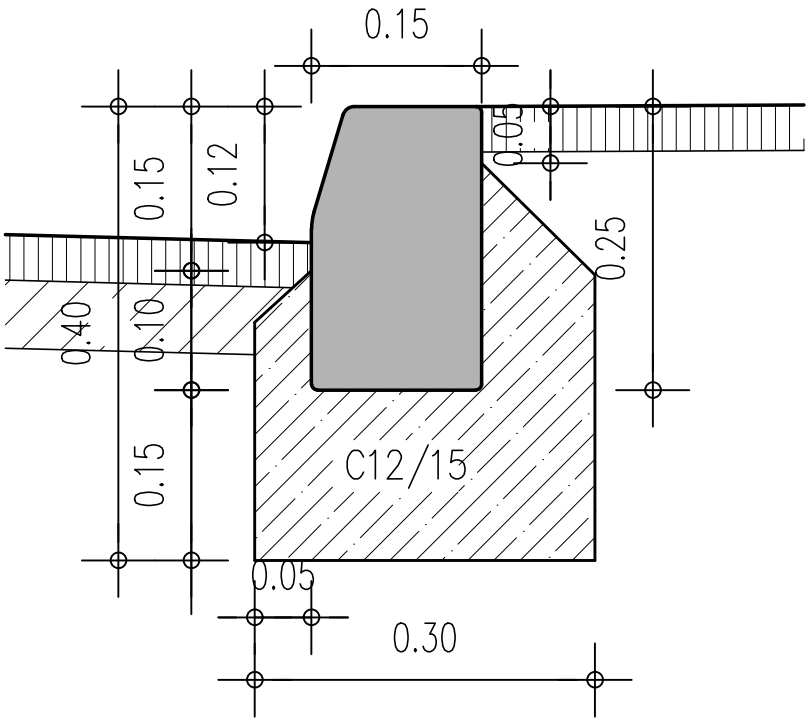
Vsebina risbe:
Armaturni načrt zidu

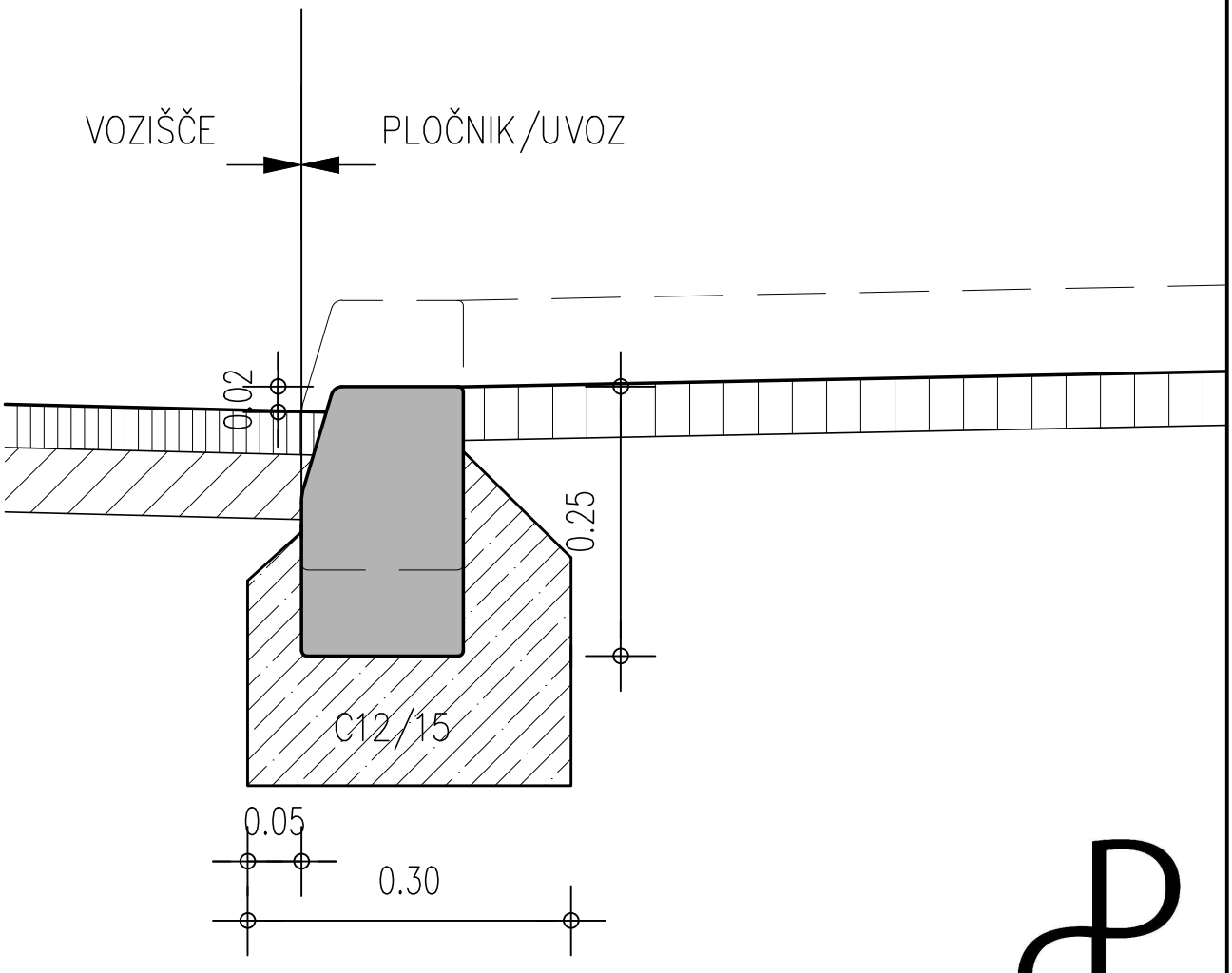
Merilo:
1: 25

Št. priloge:
G.10

## DETAJLI

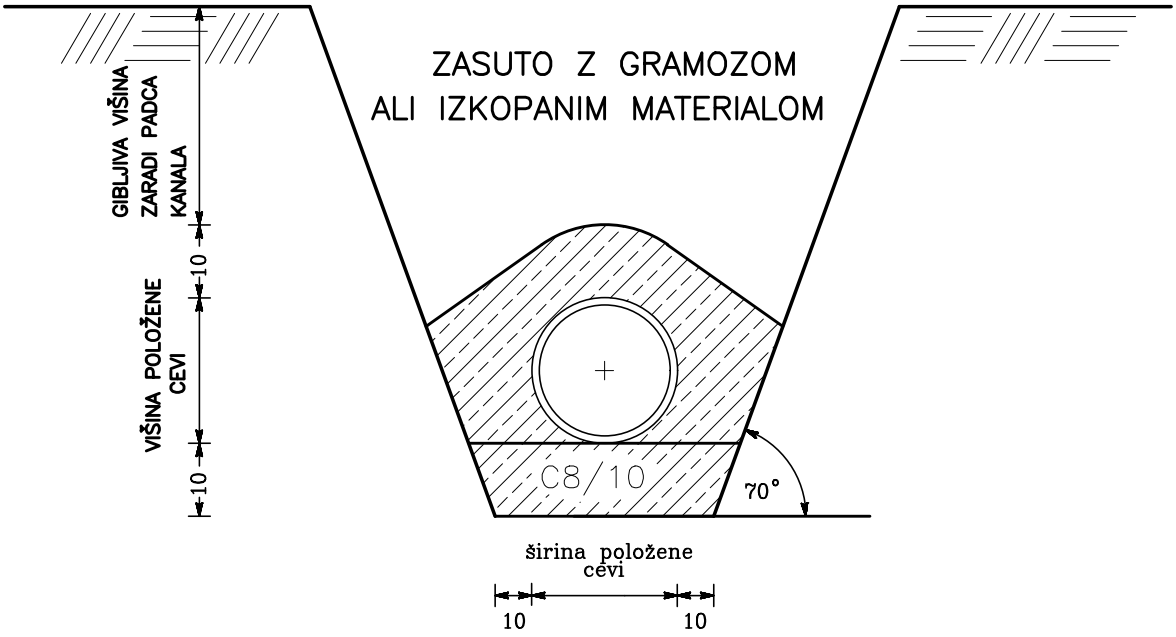
# DETAJL BETONSKEGA ROBNIKA
## 15/25/100 CM



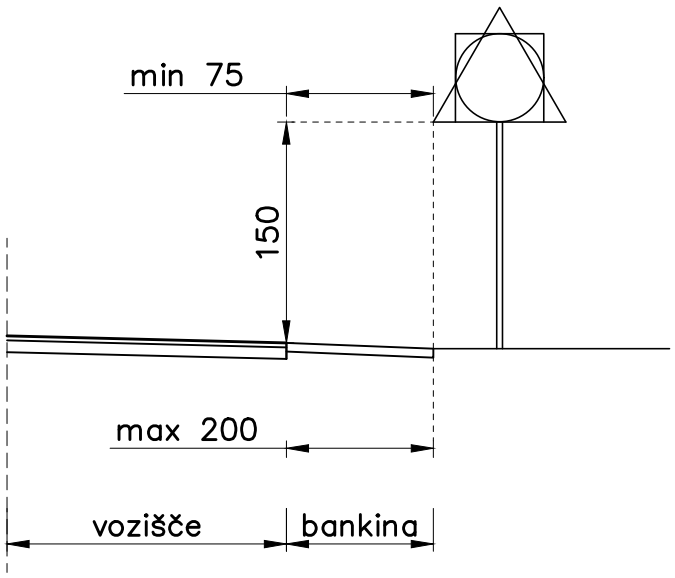




DROMOS d.o.o.

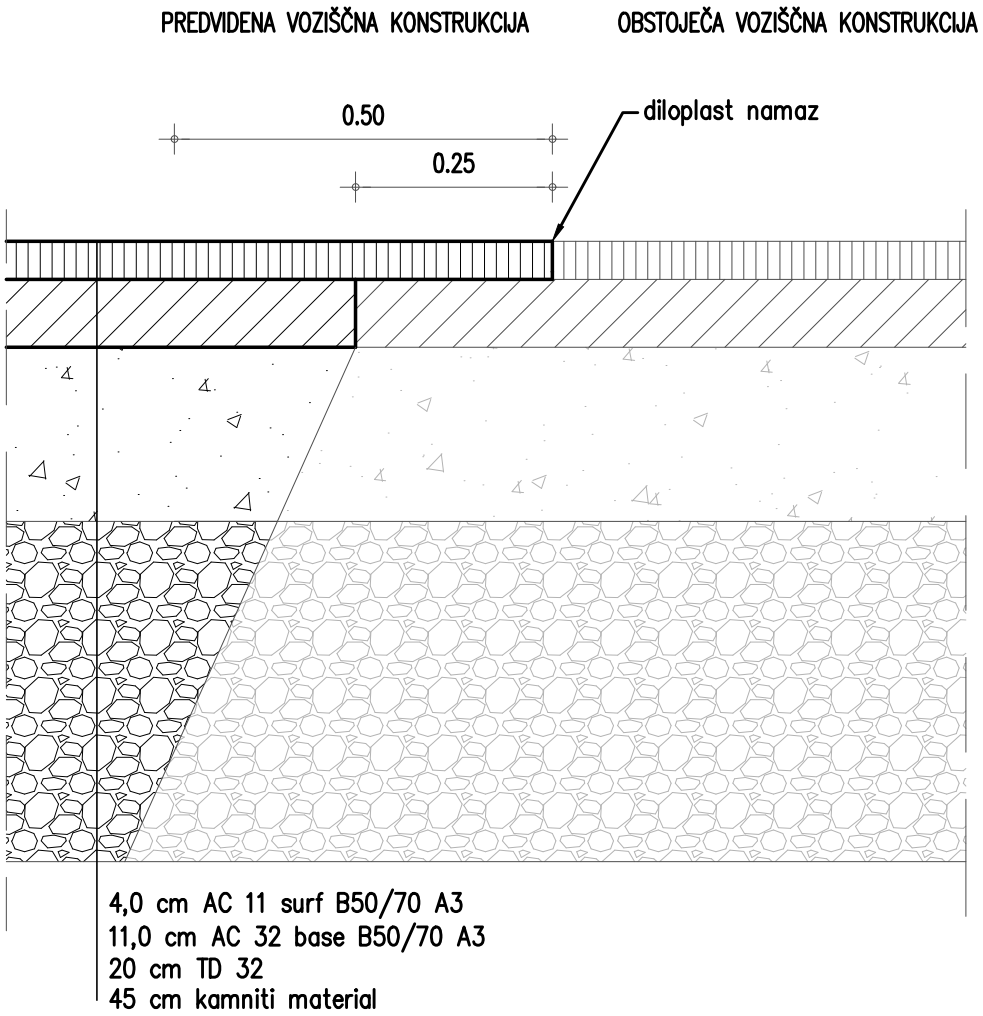
# DETAJL POLAGANJA PE-HD CEVI
pod voziščem
M 1:10

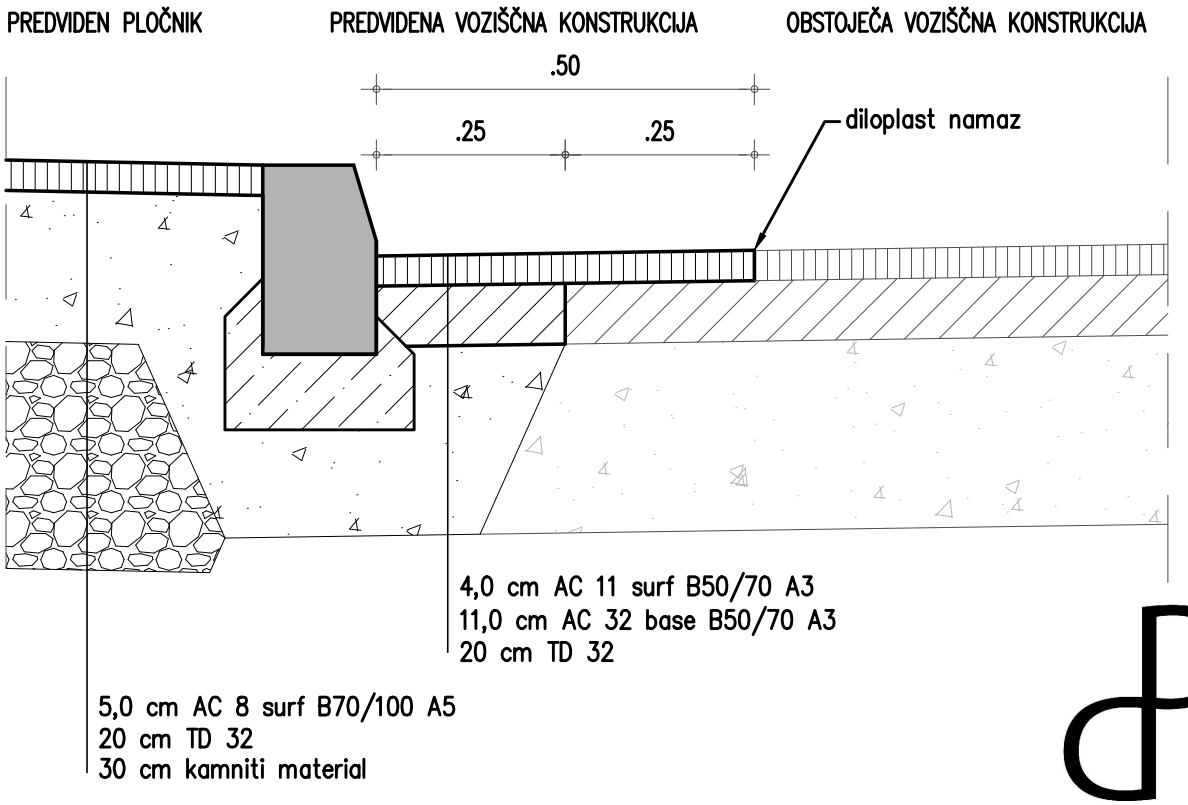


# DETAJL POSTAVITVE PROMETNIH ZNAKOV OB VOZIŠČU



# DETAJL STIKA STARI/NOVI ASFALT
# M 1:10

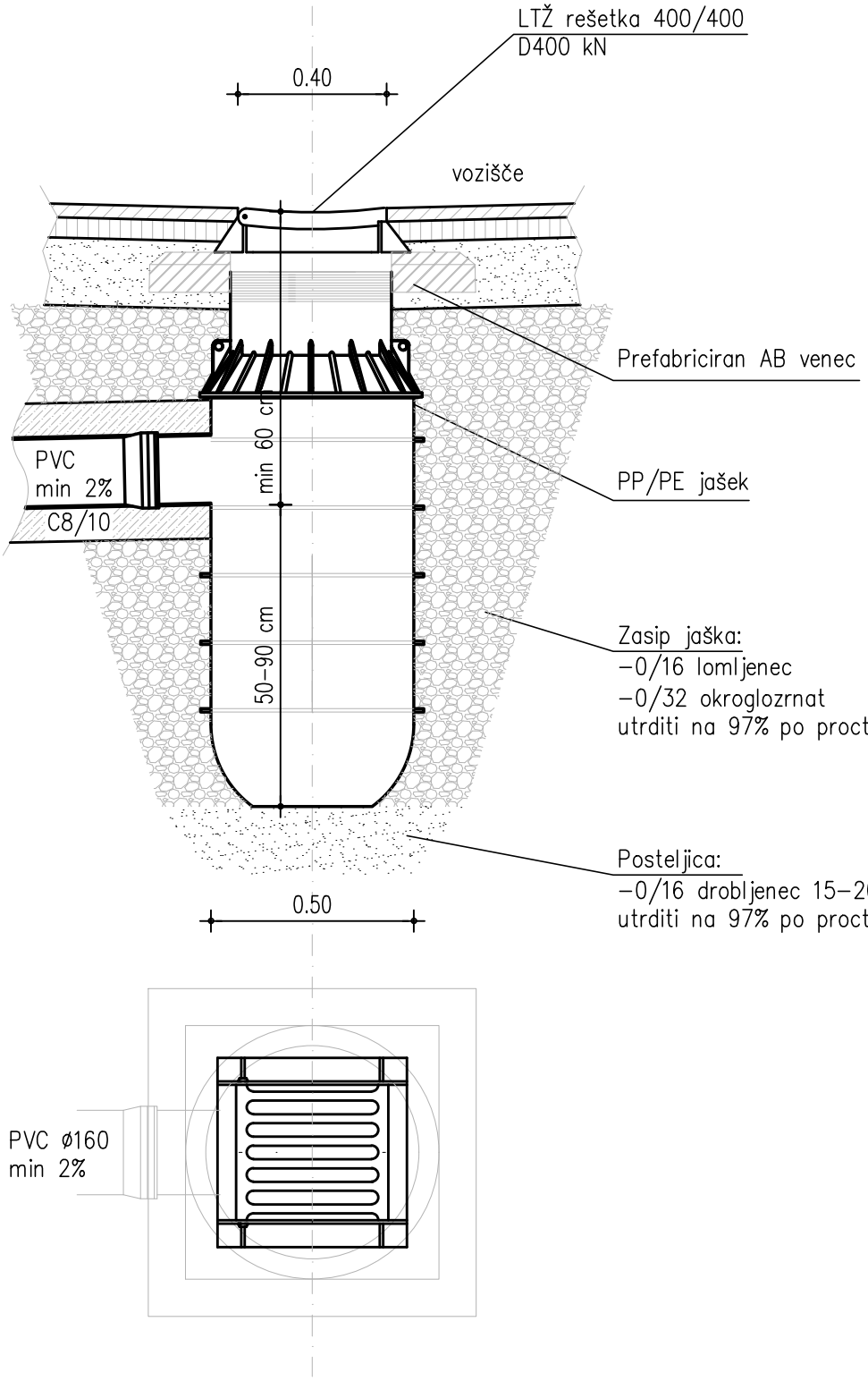



DROMOS d.o.o.

# DETAJL CESTNEGA POŽIRALNIKA Z LTŽ REŠETKO

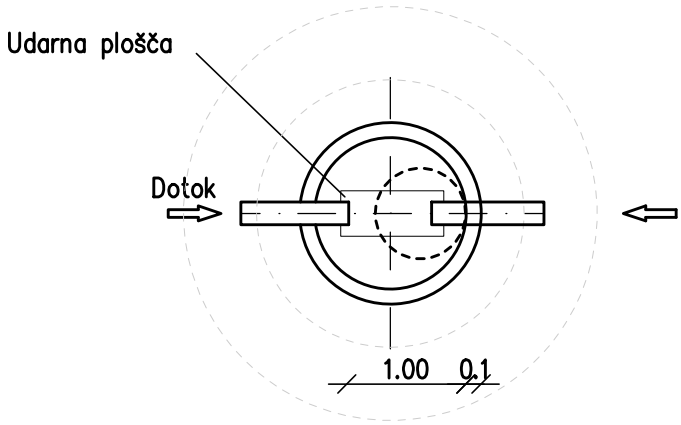
M 1:20



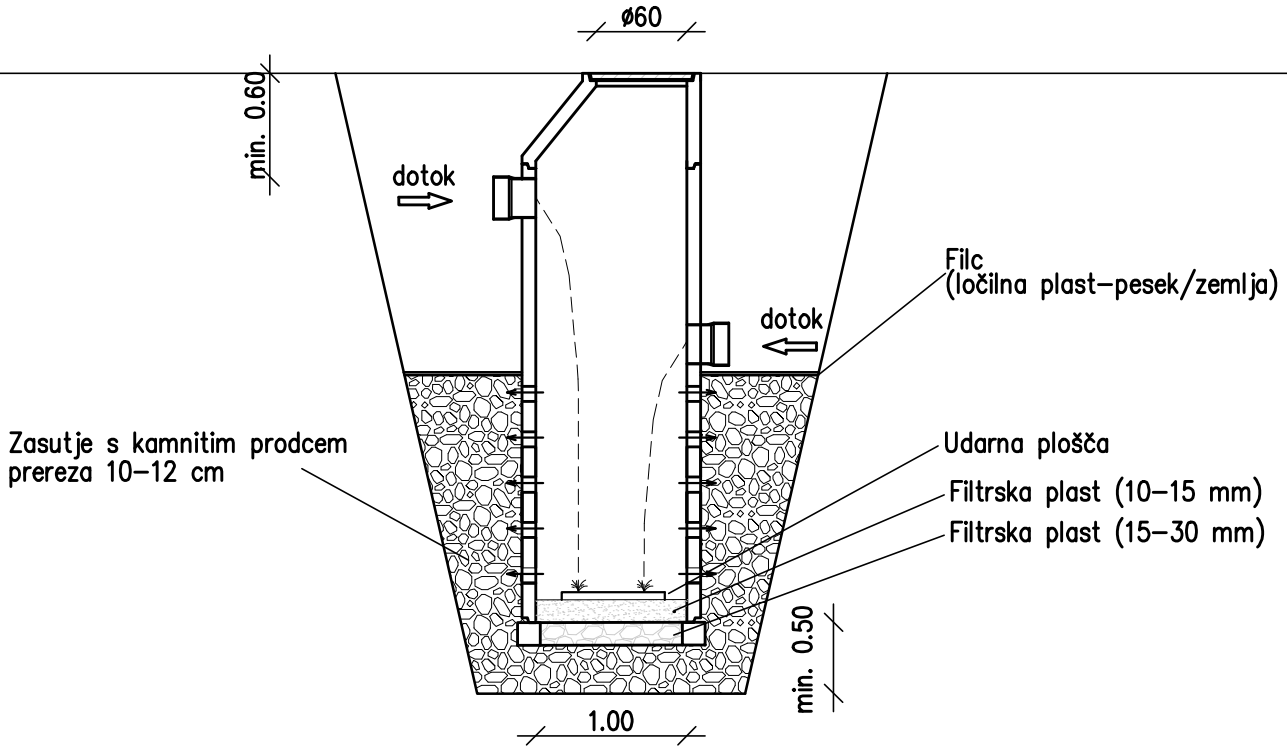

DROMOS d.o.o.

# DETAJL PONIKOVALNICE fi 100

Tloris




Prerez




DROMOS d.o.o.